

<b>Actieplan tot naleving van de verzekerings- en keuringsplicht van motorvoertuigen</b>
--

Gelet op de beleidsdoelstellingen van de Federale Regering en de bevoegde Ministers in het bijzonder;

Gelet op de vergaderingen van de gelijknamige werkgroep op 3 april 2012, 24 mei 2012, 29 juni 2012 en 11 oktober 2012, waarin overeenstemming werd bereikt tussen de vertegenwoordigers van Assuralia, het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring, Centrex Wegverkeer (Politie), het College van Procureurs-generaal, de Federale Wegpolitie, FEDERAUTO, FOD Binnenlandse Zaken, FOD Economie, FOD Financiën (Algemene Administratie der Douane en Accijnzen; Patrimoniumdiensten), FOD Justitie (Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid), FOD Mobiliteit en Vervoer (M&V), het Gemeenschappelijk MotorWaarborgFonds (verder "het Fonds"), GOCA en de Vaste Commissie van de Lokale Politie;

Overwegende dat hoe langer hoe meer voertuigen van het Belgische wegennet gebruikmaken, met een stijging van het aantal voertuigen dat niet beantwoordt aan de wettelijke keurings- en/of verzekeringsvereisten, waardoor hun impact toeneemt;

Overwegende dat de moderne technologieën het mogelijk maken deze voertuigen op een meer efficiënte wijze op te sporen;

Overwegende dat de maatschappelijke legitimiteit van het beleid verhoogt wanneer de bevolking ervan bewust is dat de naleving van wettelijke verplichtingen op een hoog niveau wordt gehandhaafd;

Komen de Minister van Financiën, de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Staatssecretaris voor Mobiliteit het volgende overeen:

## **1. Toepassingsgebied**

Dit actieplan bepaalt maatregelen voor elk van de betrokken partijen om de naleving van de verzekerings- en keuringsplicht van voertuigen te versterken, zoals bepaald respectievelijk door de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (in het bijzonder art. 23 tot 26).

Deze maatregelen beogen de volgende doelstellingen:

- de verhoging van de verkeersveiligheid;
- de verhoging van de veiligheid van alle weggebruikers;
- het vermijden dat verkeersslachtoffers worden geconfronteerd met motorrijtuigen waarvoor de verzekeringsplicht niet is nageleefd;
- de bestrijding van de oneerlijke concurrentie door bedrijven die verzuimen aan de verzekerings- en keuringsplicht;
- de bescherming van het leefmilieu.

## 2. Problematiek van de niet-verzekerde voertuigen

Momenteel wordt het aandeel voertuigen dat in België rondrijdt zonder te voldoen aan de verzekeringsplicht, geschat op 1 à 1,5%. Hoewel dit in internationaal perspectief beperkt is, moet het mogelijk zijn de strijd tegen de niet-verzekering op te voeren. Evenwel in het besef dat er verschillende redenen kunnen zijn waarom een voertuig niet-verzekerd is en deze voertuigen niet altijd onderschept kunnen worden (onder andere omdat het voertuig niet ingeschreven hoeft te zijn, omdat het voertuig in het buitenland is ingeschreven of omdat het voertuig zich slechts uitzonderlijk op de openbare weg bevindt).

De werkgroep raadt aan de strijd tegen de niet-verzekering te voeren met behulp van de moderne technologieën en op basis van gegevensbestanden die zo geactualiseerd mogelijk zijn. Dergelijke ICT-gerichte benadering past in de hier voorgestelde maatregelen.

### 2.1. De administratieve vaststelling

Hercules is de benaming van de informaticatoepassing waarvan de rol erin bestaat de niet-verzekering in België op te sporen en te melden. De FOD M&V en de verzekeringsondernemingen moeten binnen de maand iedere wijziging van de gegevens invoeren in het bestand dat Veridass heet en waarvan het Fonds de verwerker is krachtens artikel 19bis-6 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte motorrijtuigenverzekering en opgericht ter identificatie van de BA Autoverzekeraar. Hercules vangt momenteel een 50.000-tal opsporingen aan op jaarbasis.

Wat de gegevens van de verzekeringsondernemingen betreft, kan de overdracht van gegevens tussen de verzekeringsondernemingen en Veridass nog optimaler verlopen. Het niet gebruiken van de elektronische inschrijvingsprocedure via de webtoepassing is één van de oorzaken die maakt dat een overeenstemming tussen een afgeleverde plaat en een verzekeringscontract niet altijd onmiddellijk kan gevonden worden.

Krachtens het artikel 19bis van de wet is het Fonds er toe verplicht, op grond van de inlichtingen waarover het beschikt als verwerker van het bestand opgericht met het oog op de identificatie van de BA Auto verzekeraar, degene waarvan wordt vermoed eigenaar te zijn van een motorrijtuig waarvoor de verzekeringsplicht niet is nageleefd, aan te schrijven, met het oog op het verwerven van de inlichtingen waaruit moet blijken dat dit vermoeden overeenstemt met de werkelijkheid of niet. De termijn om op het verzoek van het Fonds te antwoorden is wettelijk één maand.

Het Fonds houdt bij de aan te schrijven personen minstens rekening met de volgende gegevens:

- de niet-schraping van het kenteken binnen een termijn van twee maanden nadat volgens de verzekeraar de polis werd beëindigd;
- de dossiers van het Tarifieringsbureau BA Auto die worden beëindigd wegens het niet aanvaarden van het aanbod dat door het Tarifieringsbureau werd gericht tot degene waarvan blijkt dat hij zijn kenteken niet doet schrappen, en die evenmin blijkens de inlichtingen in het bezit van het Fonds, een polis afsluit bij een verzekeringsonderneming;
- de niet-identificatie van de verzekeraar ter gelegenheid van de verzoeken tot identificatie die tot het Fonds werden gericht en waaruit blijkt dat het motorrijtuig nog steeds in het verkeer wordt geacht te zijn gesteld.

Met het oog op het meedelen aan de politie van die gevallen waarbij het Fonds de persoon krachtens artikel 19bis van de wet heeft aangeschreven, doch geen informatie heeft ontvangen waaruit de verzekering blijkt, stelt het Fonds heden per brief de korpsoverste van de politiezone van de woonplaats van de persoon op de hoogte van het resultaat van het gevoerde onderzoek.

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° **Het Fonds werkt maatregelen uit, of versterkt de bestaande, ten aanzien van die verzekeringsondernemingen die de verplichtingen inzake de kwaliteit van de meegedeelde gegevens of de termijn niet naleven.**
- 2° **De FOD M&V deelt binnen de kortst mogelijke termijn de te verwerken gegevens in het hem toebehorende bestand aan het Fonds mee.**
- 3° De implementatie door de FOD M&V van de inschrijving van de motorvoertuigen waarvoor geen rijbewijs is vereist, zoals de bromfietsen (met vermelding van de categorie waartoe de bromfiets behoort), zou het Fonds toelaten ook met betrekking tot deze motorrijtuigen de niet-naleving van de verzekeringsplicht te onderzoeken.
- 4° Voor zover niet van de webtoepassing tot inschrijving wordt gebruik gemaakt, moeten de BA Auto verzekeraars kunnen vernemen wie op de aanvraag van inschrijving het attest van verzekering heeft geplaatst. Assuralia, het Fonds en de FOD M&V bepalen het meest geschikte middel ter realisatie van dit punt op middellange termijn.
- 5° **Om de middelen waarover het beschikt optimaal in te zetten, zal het Fonds op basis van meer gerichte opzoeken de eigenaars waarvan wordt vermoed dat zij de verzekeringsplicht niet naleven, aanschrijven, zodat een grotere kans bestaat dat wie door het Fonds wordt aangeschreven daadwerkelijk een persoon is zonder BA Auto verzekering.**
- 6° Er dient een geautomatiseerde procedure te worden uitgewerkt door de geïntegreerde politie die toelaat dat het Fonds aan alle politiediensten bevoegd voor het vaststellen van het misdrijf "niet-verzekering" door middel van deze procedure te kennen geeft dat een persoon door het Fonds werd aangeschreven volgens de wettelijke vereisten, maar op basis van de inlichtingen in het bezit van het Fonds niet over de wettelijk vereiste verzekering beschikt.
- 7° De FOD Binnenlandse Zaken deelt aan het Fonds de identiteit mee van ieder van deze politiediensten. De bijwerkingen van het bestand verwerkt door het Fonds inzake de detectie van de niet-verzekering dienen beschikbaar te zijn voor al deze diensten. Deze diensten dienen tevens op grond van dezelfde procedure het Fonds op de hoogte te brengen van de gegevens die zij bekomen inzake de naleving van de verzekeringsplicht met betrekking tot de personen die in het bestand voorkomen.
- 8° **Het Fonds deelt met onmiddellijke ingang de bestanden van de niet-verzekerde voertuigen mee aan de Administratie der douane en accijnzen. Het douanepersoneel is ingevolge art. 29 van de wet van 21 november 1989 reeds bevoegd voor het toezicht op de niet-verzekering, aangezien zij bevoegde personen zijn in de zin van art. 3, 7° van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.**

## 2.2. De detectie op het terrein

De politie heeft in 2010 27.357 inbreuken ten aanzien van deze verplichting vastgesteld. Aangezien het uitblijven van een reactie van de eigenaar van een voertuig geen misdrijf is, worden hiervoor geen processen-verbaal opgesteld.

De douane is gemachtigd om de naleving van de verzekeringsplicht te verifiëren, maar is momenteel beperkt in de uitvoering van haar controleopdracht aangezien zij geen toegang heeft tot de bestanden van het Fonds (vandaar de actie voorgesteld onder 2.1. 8°).

Een cruciaal hulpmiddel in het opsporen van de niet-verzekerde voertuigen die desondanks op het Belgische wegennet rondrijden, is het gebruik van camera's die zijn uitgerust met automatische nummerplaattherkenning (ANPR). Via zulke nummerplaatlezers kan de beambte van politie of douane in *real-time* verbinding staan met het gegevensbestand dat dagelijks bijgewerkt door het Fonds ter beschikking wordt gesteld, zodat met een veel grotere betrouwbaarheid de niet-verzekerde voertuigen kunnen worden opgespoord. Hun toepassing moet in de wetgeving worden opgenomen.

De bewaartermijn van de informatie wordt vastgelegd op zeven jaar krachtens artikel 23 van richtlijn 2009/103/EG, omgezet naar Belgisch recht door artikel 19bis-6, § 2 van de wet van 21 november 1989.

Sommige lokale politiezones verzoeken de FOD M&V tot het leveren van een lijst met de niet-verzekerde voertuigen ingeschreven in hun zone. Zulke bestanden op maat stroken echter niet met het principe van een kruispuntbank, noch met de politionele organisatie waar de gegevens gecentraliseerd zijn in de Algemene Nationale Gegevensbank. Niets belet bovendien dat lokale politiezones ook optreden indien zij een niet-verzekerd voertuig op hun grondgebied opmerken dat ingeschreven staat in de bevoegdheidszone van een andere politie-eenheid. Deze vaststelling houdt wel in dat de informatie aan de politiediensten voor verbetering vatbaar is en tevens zou hen een omzendbrief ter beschikking moeten worden gesteld (overeenkomstig de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt) betreffende o.m. de wettelijke opdracht die wordt vervuld door het Fonds.

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° Om ANPR-camera's te kunnen inzetten voor het detecteren en/of vaststellen van de niet-verzekering, wijzigt de FOD Economie, op voorstel van de FOD M&V, de wet van 21 november 1989.
- 2° Bij gelegenheid van de technische keuring wordt de identificatie van het voertuig nagegaan, waaraan de controle van de verzekeringsplicht zal worden toegevoegd. De FOD M&V wijzigt daartoe het KB van 15 maart 1968 en GOCA verzorgt de implementatie van deze maatregel in de keuringsstations.  
Wanneer de keuring de afwezigheid van een geldige groene kaart vaststelt, dan komen er twee gevolgen:
  - er komt een vermelding op het keuringsbewijs;
  - het Fonds wordt op de hoogte gesteld.
- 3° De Minister van Justitie vraagt aan het College van Procureurs-generaal een omzendbrief te verspreiden die met name inlichtingen bevat bestemd voor de politiediensten met betrekking tot de opdracht van het Fonds inzake opsporing van niet-verzekering en over de vervolgingsprocedure (in overeenstemming met art. 5 van de wet van 5 augustus 1992 en ter uitvoering van art. 15 van dezelfde wet).
- 4° Door het realiseren van de voorgestelde maatregelen 6° en 7° van 2.1. wordt het mogelijk voor alle daartoe gemachtigde politiediensten inzage te hebben in het bestand dat door het Fonds wordt aangeleverd betreffende de personen die volgens de gekende gegevens niet over de wettelijk vereiste verzekering blijken te beschikken, welke ook de woonplaats is van deze personen.
- 5° Het Fonds stelt op dezelfde wijze ten aanzien van alle diensten bevoegd voor het vaststellen van het misdrijf "niet-verzekering" de inlichting ter beschikking dat de met een bepaald kenteken overeenstemmende BA Auto polis is geschorst, zodat op het terrein door de politie kan vastgesteld worden dat een voertuig in het verkeer is gesteld hoewel de verzekeringsnemer de polis heeft doen schorsen.

### 2.3. Het sanctioneringsbeleid

De meest voorkomende straf voor de eigenaar of houder van het motorrijtuig die niet voldoet aan de BA autoverzekering, is een geldboete. Krachtens art. 22 §1 van de wet van 21 november 1989 kan de boete variëren "van honderd frank tot duizend frank", wat een reëel bedrag van 600 EUR tot 6.000 EUR impliceert. Al dan niet samen met deze geldboete kan een gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden worden opgelegd. Dezelfde wet geeft in art. 20 de mogelijkheid aan politie en douane om beslag te leggen op het rijtuig of op de kentekenplaten ervan en om iedere maatregel te nemen

die ertoe strekt te waarborgen dat het rijtuig niet op de openbare weg zal worden gebracht. Art. 24 bepaalt dat de rechtbanken voorgoed of voor een duur van ten minste acht dagen en van ten hoogste vijf jaar de vervallenverklaring kunnen uitspreken van het recht om een motorrijtuig te besturen en de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen.

Krachtens art. 21 van de wet van 21 november 1989, kan, wanneer het beslag langer duurt dan dertig dagen, de procureur des Konings, de onderzoeksrechter, het onderzoeksgerecht of het vonnisgerecht waarbij de zaak aanhangig is, beslissen tot de vervreemding van een niet-verzekerd voertuig. Daartoe maken zij hun beslissing tot vervreemding over aan het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) dat de ontvanger van de Patrimoniumdiensten (FOD Financiën) gelast om de vervreemding uit te voeren, toezicht uitoefent op het verkoopproces en het product van de vervreemding dat het voertuig vervangt, ontvangt en beheert. Dezelfde gerechtelijke autoriteiten kunnen ook de opheffing van de inbeslagneming doen afhangen van het betalen van een geldsom aan het COIV.

De rechtbanken kunnen bevelen dat deze geldsom of de opbrengst van de vervreemding van het voertuig in beslag wordt genomen of bestemd wordt voor de vergoeding van de door het rijtuig veroorzaakte schade (art. 25 van de wet van 21 november 1989).

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° Indien de controlediensten een voertuig op de openbare weg opmerken dat in overtreding is met de verzekeringsplicht, zullen ze de gemeente vragen een wielklem te laten plaatsen. De FOD Economie wijzigt daartoe de wet van 21 november 1989.
- 2° Het uitwerken van effectieve procedures voor de in beslag genomen voertuigen door de Patrimoniumdiensten van de FOD Financiën, in het bijzonder:
  - door de verkoopscentra van de roerende goederen FinShop (momenteel in Brussel en gepland voor Wallonië en Vlaanderen);
  - het behoud van de boorddocumenten in het voertuig bij overdracht ervan door de politie aan de Patrimoniumdiensten. Dit punt wordt opgenomen in de omzendbrief van het College van Procureurs-generaal (zie 2.2, 3°) en als richtlijn van Centrex Wegverkeer;
  - door een onderzoek naar de praktische haalbaarheid van het inkorten van de termijn waarin de in beslag genomen voertuigen verkocht kunnen worden, via het gebruik van fotomateriaal om een beslissing te nemen over de staat van het voertuig.

### 3. Problematiek van de niet-gekeurde voertuigen

Zowel in 2010 als in 2011 heeft de politie bijna 80.000 inbreuken vastgesteld voor niet-gekeurde voertuigen. De inbreuk wordt doorgaans vastgesteld op basis van art. 24 §1 van het KB van 15 maart 1968. De federatie van de erkende ondernemingen voor autokeuring GOCA realiseert zich echter dat het aantal niet-gekeurde voertuigen een veelvoud hiervan bedraagt. In 2012 situeerde het percentage niet-gekeurde voertuigen zich in een grootteorde van 10 à 15%. Bovendien doet zich een stijgende tendens voor: op vijf jaar tijd steeg het aandeel niet-gekeurde voertuigen met circa 50%.

#### 3.1. De administratieve vaststelling

Momenteel ontvangen eigenaars van een voertuig die zich niet op de keuring hebben gemeld, een rappel van de erkende onderneming voor autokeuring na een periode van drie maanden.

Het bestand op basis waarvan de rappel wordt verzonden, bevat een aantal fouten. Daarnaast is er een incoherentie tussen deze herinneringstermijn en de termijn van vier maanden om, bij het zich ontdoen van een voertuig, de kentekenplaat voor schrapping aan de D.I.V. te bezorgen. In dit geval is een dergelijke rappel dus overbodig.

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° De FOD M&V streeft, in samenwerking met GOCA, naar een gegevensbestand dat zo weinig mogelijk fouten bevat. Dat moet de erkende ondernemingen toelaten om de datum waarop de voertuigen moeten worden uitgenodigd correct te bepalen.
- 2° Het gelijkschakelen van de periode voor een herinnering tot keuring vanuit de erkende onderneming met de maximale termijn voor het inleveren van de kentekenplaat. In een eerste fase worden beide termijnen drie maanden. Na een evaluatie van het effect op de hoeveelheid rappels door het verbeteren van het gegevensbestand, zal desgevallend worden voorgesteld beide termijnen naar twee maanden terug te brengen. Door de striktere opvolging is geen nood aan een tweede rappel.

### 3.2. De detectie op het terrein

Dezelfde tekortkomingen op het vlak van de toegang tot de gegevens voor de douane, het gebruik van de gegevens door de lokale politiezones en de ANPR-camera's stellen zich als voor de niet-verzekerde voertuigen.

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° Sensibilisering van de lokale politiezones zodat het gebruik van de gegevens, die afkomstig zijn van GOCA en ter beschikking gesteld worden via de Algemene Nationale Gegevensbank van de geïntegreerde politie, wordt geoptimaliseerd.
- 2° **Machtiging verlenen door de FOD M&V aan de douane om controles uit te voeren, wat de toegankelijkheid van de bestanden van de niet-gekeurde wagens in de databank van de FOD M&V (afkomstig van GOCA) veronderstelt.**
- 3° **Om ANPR-camera's te kunnen inzetten voor het detecteren en/of vaststellen van de niet-keuring, wijzigt de FOD M&V de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.**

### 3.3. Het sanctioneringsbeleid

Wanneer de politiebeampte vaststelt dat een voertuig niet (meer) geldig gekeurd is, dan zullen een aantal overwegingen meespelen om te besluiten een proces-verbaal van waarschuwing dan wel een proces-verbaal (PV) op te stellen. Het is de verbalisant die uiteindelijk de beslissing neemt.

Vaak echter valt het voertuig slechts een korte termijn buiten de keuringsdatum (één tot enkele maanden) en worden geen andere ernstige inbreuken vastgesteld. Dan beperkt men zich tot een waarschuwingsPV. Als daarentegen de keuringsdatum duidelijk moedwillig overschreden is (meerdere maanden) of wanneer er andere inbreuken vastgesteld worden (onverzekerd, inschrijving niet in orde of ernstige technische tekortkomingen) dan zal er PV opgesteld worden.

Volgens de wet van 21 juni 1985, art. 4 §1, bedragen de mogelijke straffen een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete "van tien frank tot tienduizend frank".

Bijlage 2 van het KB van 1 september 2006 voorziet volgende geldboetes voor bedrijfsvoertuigen:

- de bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen: 900 EUR;
- de bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs werd onmiddellijk aangetoond: 50 EUR;
- het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd: 1800 EUR.

De ministeriële omzendbrief van 13 januari 2012 bepaalt in art. 1, 4° volgende toeslagen voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig:

- in de eerste maand: 7,40 EUR;
- tijdens de tweede en derde maand: 10,60 EUR;
- tijdens de vierde, vijfde en zesde maand: 15,90 EUR;
- na de zesde maand: 26,50 EUR.

⇒ *Voorgestelde maatregel*

Het voertuig dat werd ingeschreven, maar niet voldoet aan de keuringsplicht, ook strafbaar stellen als het zich niet op de openbare weg bevindt, via een wijziging door de FOD M&V van art. 24 van het KB van 15 maart 1968 betreffende de technische eisen waaraan de voertuigen moeten voldoen.

#### 4. Gezamenlijke acties op middellange en lange termijn

De werkgroep stelt vast dat een deel van het verzuim van de verzekerings- en keuringsplicht toe te schrijven is aan onwetendheid, zowel ten aanzien van de verplichting als zodanig, als ten aanzien van de gevolgen van de niet-naleving.

Daarnaast ontbreekt het aan betrouwbare statistieken, bijvoorbeeld op het vlak van het aantal niet-gekeurde motorvoertuigen en van de vervolging van de misdrijven in kwestie.

⇒ *Voorgestelde maatregelen (in vet = prioritair uit te voeren)*

- 1° De werkgroep wordt door de Ministers belast om, onder de coördinatie van de FOD M&V, criteria te bepalen met het oog op het meten van het aantal motorrijtuigen in het verkeer waarvoor de verzekeringsplicht ten aanzien van derden enerzijds, en de vereisten inzake keuring anderzijds, niet zijn nageleefd en om indicatoren op dit vlak te ontwikkelen die dienstig zijn als referentiepunt voor de overheden alsook voor de betrokken actoren.
- 2° De werkgroep wordt door de Ministers belast om, onder de coördinatie van het BIVV, een sensibiliserings- en informatiecampagne op te zetten (*prioritair: een eerste campagne in 2013*). Elementen hierin zijn:
  - Het verhogen van het bewustzijn bij de eigenaars en bestuurders van motorrijtuigen aangaande de striktere opvolging naar aanleiding van dit actieplan en de gevolgen van de niet-naleving van de verzekerings- en keuringsplicht. Inzake de gevolgen zal niet alleen de bestraffing onder de aandacht worden gebracht, maar ook de gevolgen voor de verkeersslachtoffers alsook voor henzelf op verzekeringstechnisch vlak (verplichting tot het terugbetalen van de vergoedingen die werden uitgekeerd aan de slachtoffers, de uitsluiting van vergoeding vanwege het Fonds ten aanzien van de eigenaar waarvan een niet-verzekerd voertuig is betrokken bij het ongeval alsook zijn rechthebbenden, ...). Wat de keuringsplicht betreft, zal de sensibiliseringscampagne ook de mogelijkheden belichten om lange wachttijden te vermijden, zodat men daarin geen aanleiding kan vinden om zich laattijdig te melden.
  - De naleving van de wettelijke verplichtingen inzake het bezit en gebruik van voertuigen stimuleren via de onderwijsprogramma's, bijvoorbeeld in het kader van 'Rijbewijs op School' en in de theorielessen van de rijopleiding.
  - Specifieke acties voorzien voor bijzondere doelgroepen, zoals bromfietsen (naar aanleiding van de uitbreiding van de inschrijvingsplicht) en eigenaars van voertuigen welke hoofdzakelijk of uitsluitend op privéterreinen worden gebruikt (zoals sommige lichte bedrijfsvoertuigen).

- 3° Het ontwerpen van een omzendbrief door de FOD Binnenlandse Zaken, en zo nodig ook een wetswijziging, om bij verwerking van verkeersovertredingen (met name indien zij op geautomatiseerde wijze worden vastgesteld, zoals te hoge snelheid) systematisch na te gaan of het voertuig in orde is qua verzekering en keuring.
- 4° De operationalisering van de Kruispuntbank Voertuigen (KBV) onder de coördinatie van de FOD M&V zal de strijd op het terrein wat betreft de consultatie van bepaalde gegevens van niet-verzekerde en niet-gekeurde voertuigen door de controlediensten faciliteren. Enerzijds zullen de gegevens sneller beschikbaar zijn en door kentekenplaatherkenning en terugkoppeling naar de KBV wordt een online bevraging perfect mogelijk. Anderzijds creëert de KBV de mogelijkheid om de gegevens van de verschillende bronnen te kruisen, zodat prioriteit kan worden verleend aan de opsporing van eigenaars van voertuigen die op verschillende domeinen nalatig zijn (belastingen, verzekering, keuring); het integreren van de gegevens van de belastingen vereist een samenwerkingsakkoord of -protocol met de gewesten.

## 5. Evaluatie

Tijdens het eerste jaar dat het actieplan van kracht is, zal er om de drie maanden een evaluatieverslag worden opgesteld. Een werkgroep met vertegenwoordiging van elk van de bij dit plan betrokken organisaties zal dit verslag opstellen. Het secretariaat van deze werkgroep wordt toevertrouwd aan de Directeur-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de FOD M&V. Het secretariaat zal daartoe een beroep kunnen doen op informatie en statistische gegevens van de leden van de werkgroep, desgevallend uitsluitend voor intern gebruik (onder andere op basis van actie 4.1°).

Brussel, 1 maart 2013.

De Minister van Financiën,  
S. VANACKERE  
De Minister van Economie,  
J. VANDE LANOTTE  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET  
De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM  
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET