



Collège des procureurs généraux

Bruxelles, le 28/01/2026

CIRCULAIRE N° COL 11/2007 DU COLLEGE DES PROCUREURS GENERAUX PRES LES COURS D'APPEL

Madame, Monsieur le Procureur général,
Madame le Procureur fédéral,
Madame/Monsieur le Procureur du Roi,
Madame/Monsieur l'Auditeur du Travail,
Madame le Procureur de la sécurité routière,

VERSION REVISEE
28/01/2026

OBJET: Politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtes d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire b que depuis moins de deux ans – « conducteurs débutants ».

Service d'appui du ministère public
Avenue de la Toison d'Or 87 boîte 4
1060 Bruxelles
Tél. : 02/557.42.00
e-mail : sdaomp@just.fgov.be

College van Procureurs- Generaal

Brussel, 28.01.2026

OMZENDBRIEF NR. COL 11/2007 VAN HET COLLEGE VAN PROCUREURS-GENERAAL BIJ DE HOVEN VAN BEROEP

Mevrouw, Mijnheer de Procureur-generaal,
Mevrouw de Federale Procureur,
Mevrouw/Mijnheer de Procureur des konings,
Mevrouw/Mijnheer de Arbeidsauditeur,
Mevrouw de Procureur voor verkeersveiligheid,

HERZIENE VERSIE
28.01.2026

BETREFT: Het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs b – “beginnende bestuurders”.

Steundienst van het Openbaar Ministerie
Gulden-Vlieslaan 87 bus 4
1060 Brussel
Tel.: 02/557.42.00
e-mail: sdaomp@just.fgov.be

**INFORMATION IMPORTANTE CONCERNANT
CETTE VERSION DU TEXTE**

Les modifications sont indiquées en jaune.

A l'article 38, § 5 de la loi relative à la police de la circulation routière du 16 mars 1968 (LPC), les mots « *permis de conduire B* » sont utilisés et pas « *permis de conduire belge B* ». La circulaire est adaptée en conséquence.

L'article 38, § 8.1° de la LPC prévoit :

Les examens auxquels la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée, visés dans le présent article, ne sont pas applicables dans les cas suivants :

1° lorsque le déchu ne répond pas aux conditions fixées par le Roi pour pouvoir obtenir un permis de conduire belge;

Les conditions pour pouvoir obtenir un permis de conduire belge sont définies par le Roi à l'article 3, § 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire :

Peuvent obtenir un permis de conduire belge :

1° les personnes qui sont inscrites au registre de la population, au registre des étrangers ou au registre d'attente dans une commune belge et qui ont leur résidence normale en Belgique ;

2° les personnes qui apportent la preuve de leur inscription dans un établissement d'enseignement belge pendant une période d'au moins six mois ;

3° les personnes qui sont titulaires d'un des documents suivants, délivrés en Belgique et en cours de validité :

- a) la carte d'identité diplomatique ;*
- b) la carte d'identité consulaire ;*
- c) la carte d'identité spéciale.*

**BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE
DEZE TEKSTVERSIE**

De wijzigingen staan in het geel aangegeven.

In artikel 38, §5 van de wegverkeerswet van 16 maart 1968 wordt de bewoording "*rijbewijs B*" gehanteerd en niet "*Belgisch rijbewijs B*". De omzendbrief werd dientengevolge aangepast.

Artikel 38, § 8.1° van de wegverkeerswet bepaalt het volgende:

De examens en onderzoeken waarvan het herstel in het recht tot sturen afhankelijk wordt gemaakt, bedoeld in dit artikel, zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

1° indien de vervallenverklaarde niet voldoet aan de door de Koning bepaalde voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te kunnen verkrijgen;

De voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te verkrijgen worden bepaald door de Koning in artikel 3, §1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs:

Een Belgisch rijbewijs kunnen verkrijgen:

1° de personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, in het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente en die in België hun gewone verblijfplaats hebben;

2° de personen die het bewijs leveren van hun inschrijving in een Belgische onderwijsinstelling gedurende een periode van ten minste zes maanden;

3° de personen die houder zijn van een van de volgende in België afgegeven geldige documenten:

- a) de diplomatieke identiteitskaart;*
- b) de consulaire identiteitskaart;*
- c) de bijzondere identiteitskaart.*

L'arrêté royal du 23 mars 1998 prévoit, en son article 1.11°, ce qu'est une « *résidence normale* » :

le lieu où une personne demeure habituellement, c'est-à-dire pendant au moins 185 jours par année, en raison d'attaches personnelles et professionnelles, ou, dans le cas d'une personne sans attaches professionnelles, en raison d'attaches personnelles, révélant des liens étroits entre elle-même et l'endroit où elle habite.

Toutefois, la résidence normale d'une personne dont les attaches professionnelles sont situées dans un lieu différent de celui de ses attaches personnelles et qui, de ce fait, est amenée à séjourner alternativement dans les lieux différents situés dans deux ou plusieurs États est censée se situer au lieu de ses attaches personnelles, à condition qu'elle y retourne régulièrement. Cette dernière condition n'est pas requise lorsque la personne effectue un séjour dans un autre État pour l'exécution d'une mission d'une durée déterminée. La fréquentation d'une université ou d'une école n'implique pas le transfert de la résidence normale.

L'arrêté royal du 23 mars 1998 prévoit, en son article 1.11/1°, ce que sont les « *attaches personnelles* » :

Être inscrit au registre de la population, au registre des étrangers ou au registre d'attente dans une commune belge.

Il résulte de ce qui précède qu'une personne ayant obtenu son permis de conduire en Belgique il y a moins de deux ans mais qui a déménagé à l'étranger entretemps, n'entre pas en ligne de compte pour l'application de la notion de « *conducteur débutant* ».

De manière inverse, un ressortissant de l'UE qui s'installe en Belgique et qui est titulaire d'un permis de conduire européen n'ayant pas été délivré en Belgique, après une période de 185 jours suivant son inscription au registre de la population, au registre des étrangers, ou au registre d'attente d'une commune belge, peut faire échanger son permis de conduire actuel contre un permis de conduire belge. Cette personne doit entrer en ligne de compte pour l'application pour l'application de la notion de « *conducteur débutant* ».

In artikel 1.11° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 is sprake van de “*gewone verblijfplaats*”.

De plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per jaar, wegens persoonlijke en beroepsmatige bindingen of, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf en de plaats waar hij woont.

De gewone verblijfplaats van iemand die zijn beroepsmatige bindingen op een andere plaats dan zijn persoonlijke bindingen heeft en daardoor afwisselend op verschillende plaatsen in twee of meer Staten verblijft, wordt evenwel geacht zich op dezelfde plaats als zijn persoonlijke bindingen te bevinden, op voorwaarde dat hij daar op geregelde tijden terugkeert. Deze laatste voorwaarde vervalt, wanneer de betrokkene voor een opdracht van een bepaalde duur in een andere Staat verblijft. Het volgen van onderwijs aan een universiteit of een school impliceert niet dat de gewone verblijfplaats is verplaatst.

In artikel 1.11/1° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 is sprake van “*persoonlijke bindingen*”.

Ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, in het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente.

Hieruit volgt dat een persoon die sinds minder dan twee jaar in België een rijbewijs verkreeg maar intussen naar het buitenland verhuisde, niet in aanmerking komt om als “*beginnende bestuurder*” beschouwd te worden.

In omgekeerde zin kan een EU-onderdaan die in België komt wonen en houder is van een Europees rijbewijs dat niet in België afgeleverd werd, na een periode van 185 dagen volgend op zijn inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van een Belgische gemeente, zijn huidig rijbewijs inruilen tegen een Belgisch rijbewijs. Een dergelijk persoon dient wel als “*beginnende bestuurder*” beschouwd te worden.

À la suite d'un certain nombre de modifications de la loi, la loi sur la circulation routière reprend désormais plus de cas passibles d'une déchéance du droit de conduire. Ces cas sont intégrés dans la présente circulaire.

Il s'agit de :

l'article 30, § 1.2° : le non-respect des conditions ou limitations ;

l'article 34, § 3 : l'introduction d'une limite d'alcool de 0,09 mg/l d'AAE ou de 0,2 g/l de sang pour le « conducteur professionnel » ;

(uniquement en Région flamande) l'article 30, § 2.1° : le non-respect des conditions relatives à l'apprentissage;

L'article 24 de la loi RC auto prévoit également des déchéances du droit de conduire.

Ingevolge een aantal wetswijzigingen werden er meer gevallen in de Wegverkeerswet aangeduid die bestraft kunnen worden met een verval van het recht tot sturen. Deze gevallen worden in deze omzendbrief geïntegreerd.

Het gaat om:

artikel 30, § 1.2°: voorwaarden of de beperkingen niet naleven;

artikel 34, § 3: invoering alcohollimiet 0,09 mg/l UAL of 0,2 g/l bloed voor de "professionele bestuurder";

(enkel in het Vlaams gewest) artikel 30, § 2.1°: het niet-naleven van de scholingsvoorwaarden;

Artikel 24 van de WAM heeft eveneens betrekking op de vervallenverklaringen van het recht op het besturen van een voertuig.

TABLE DES MATIERES :

I. GÉNÉRALITÉS	5
A. DISPOSITIONS LÉGALES	5
B. OBEJCTIFS	10
II. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX SERVICES DE POLICE	12
III. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX MAGISTRATS DU MINISTERE PUBLIC	18
IV. ENTREE EN VIGUEUR ET EVALUATION	19
A. ENTREE EN VIGUEUR	19
B. ÉVALUATION	19

INHOUDSTAFEL :

I. ALGEMEEN	
A. WETTELIJKE BEPALINGEN	
B. DOELSTELLINGEN	
II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN	
III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE	
IV. INWERKINGTREDING EN EVALUATIE	
A. INWERKINGTREDING	
B. EVALUATIE	

Vous trouverez ci-après les directives du Collège des procureurs généraux en matière de politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire B que depuis moins de deux ans et qui remplissent les conditions d'obtention d'un permis de conduire belge, conformément à l'article 3, § 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Les directives de la présente circulaire s'adressent tant aux membres des services de police qu'aux parquets.

I. GÉNÉRALITÉS:

A. DISPOSITIONS LÉGALES:

La loi du 21 avril 2007 « modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière » (M.B. 26 juillet 2007) insère un paragraphe 5 à l'article 38 de cette loi par lequel le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et doit rendre la réintégration dans le droit de conduire dépendante au moins de la réussite des examens théorique ou pratique s'il condamne du chef d'une infraction commise avec un véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire et que le coupable est titulaire depuis moins de deux ans du permis de conduire B.

Cette obligation ne s'applique pas à:

- l'article 38, § 1^{er}, 2^o en cas d'un accident de la circulation avec seulement des blessés légers ;
- des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29, § 1^{er}.

L'article 38, § 7 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit :

Le juge n'est pas obligé de prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait aux examens, si l'infraction a été commise avec un véhicule qui n'entre pas en ligne de

Hierna zal u de richtlijnen willen vinden van het College van procureurs-generaal inzake het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B en, overeenkomstig artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, voldoen aan de voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te verkrijgen.

De richtlijnen van deze omzendbrief zijn zowel bestemd voor de parketten als voor de leden van de politiediensten.

I. ALGEMEEN:

A. WETTELIJKE BEPALINGEN:

De wet van 21 april 2007 "tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer" (B.S. 26 juli 2007) voegt een paragraaf 5 toe aan artikel 38 van deze wet. Daardoor moet de rechter het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Die verplichting is niet van toepassing op:

- artikel 38, § 1, 2^o in geval van een verkeersongeval met enkel lichtgewonden;
- overtredingen van de tweede graad, zoals bedoeld in artikel 29, § 1.

Artikel 38, §7 van de wegverkeerswet luidt als volgt:

De rechter is niet verplicht om het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uit te spreken en het herstel in het recht tot sturen afhankelijk te maken van examens of onderzoeken, indien de overtreding werd begaan met een voertuig dat niet in aanmerking komt voor de

compte pour la déchéance ou si l'infraction a été commise par un piéton.

Les travaux préparatoires relatifs à cette disposition renseignent que : « ... *L'amendement offre au juge, dans le cas où l'infraction a été commise avec un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance (par exemple lorsqu'il s'agit d'un cycliste, qui ne possède peut-être pas de permis de conduire), un pouvoir d'appréciation quant à la question de savoir s'il convient de prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et d'imposer l'obligation de passer des examens. Cette réglementation plus logique ne remet pas en cause la gravité de l'infraction ... » (Doc 54 0440/003).*

L'article 38, § 8.1° de la relative à la police de la circulation routière a également un impact sur l'application de l'article 38 § 5 (v. supra).

Les infractions pour lesquelles une déchéance du droit de conduire est facultative (et serait donc obligatoire pour les conducteurs débutants) sont :

article 38, § 1^{er}

1° si l'on a condamné du chef d'infractions à :

- l'article 34 :

§ 1^{er}

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme ;

§ 2, 1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang ;

vervallenverklaring of indien de overtreding werd begaan door een voetganger.

In de voorbereidende parlementaire documenten valt hierover het volgende te lezen: "*Het amendement geeft de rechter een beoordelingsvrijheid met betrekking tot de uitoefening van het recht om een motorvoertuig te besturen en het afleggen van examens, wanneer een overtreding werd begaan met een voertuig dat niet in aanmerking komt voor de vervallenverklaring (bijvoorbeeld door een fietser, die misschien geen rijbewijs bezit). Op deze wijze wint het recht aan logica, zonder dat de ernst van de overtreding wordt aangetast.*" (Doc 54 0440/003)

Artikel 38, §8.1° van de wegverkeerswet heeft eveneens een impact op de toepassing van artikel 38 §5 (zie supra).

De misdrijven waarvoor een verval van het recht tot sturen facultatief is (en dat dus voor beginnende bestuurders verplicht zou worden) zijn:

artikel 38, § 1

1° indien veroordeeld werd wegens overtredingen van:

- artikel 34:

§ 1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

§ 2, 1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60 ;

3°

quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2° ;

4°

quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

§ 3

Les taux de concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré visés au premier paragraphe sont respectivement d'au moins 0,09 mg/l et inférieurs à 0,35 mg/l d'air alvéolaire expiré et, en ce qui concerne la concentration d'alcool par litre de sang, d'au moins 0,2 g/l et inférieures à 0,8 g/l, lorsque le conducteur :

- a) conduit un véhicule pour lesquels un permis de conduire de catégorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E ou D+E ou le titre qui en tient lieu est requis;
- b) transporte des personnes avec un véhicule d'une autre catégorie de permis de conduire pour lequel les mêmes prescriptions médicales que celles des conducteurs visés en a) sont d'application.

- article 37 :

1°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35 ;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°

hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63, § 1, 1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 3

De in de eerste paragraaf bedoelde gehalten van alcoholconcentratie per liter uitgeademde alveolaire lucht zijn respectievelijk ten minste 0,09 mg/l en minder dan 0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht en, voor wat betreft de alcoholconcentratie per liter bloed, ten minste 0,2 g/l en minder dan 0,8 g/l bloed, wanneer de bestuurder :

- a) een voertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs, of een als zodanig geldend bewijs van de categorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E vereist is;
- b) personen vervoert met een voertuig van een andere rijbewijscategorie waarvoor dezelfde medische voorschriften gelden als voor de bestuurders bedoeld in a).

- artikel 37:

1°

hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

- article 37bis, § 1^{er}:

1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse salivaire visée à l'article 62ter, § 1^{er}, ou l'analyse sanguine visée à l'article 63, § 2 fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

- Delta-9-tétrahydrocannabinol (THC)
- Amphétamine
- Méthylènedioxyméthylamphétamine (MDMA)
- Morphine ou 6-acétylmorphine
- Cocaïne ou benzoylecgonine

et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 62ter, § 1^{er}, pour ce qui concerne l'analyse salivaire et à l'article 63, § 2, pour ce qui concerne l'analyse sanguine ;

2°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe ;

3°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe ;

4°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61ter, § 1^{er} et § 2 ;

5°

quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test salivaire visé à l'article 61bis, § 2, 2°,
- à l'analyse de salive visée à l'article 62ter, § 1^{er} ou au prélèvement sanguin visé à l'article 63, § 2 ;

6°

quiconque, dans le cas prévu à l'article 61quater, n'a pas remis le permis de

- artikel 37bis, § 1^{er}:

1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, wanneer de speekselanalyse bedoeld in artikel 62ter, § 1, of de bloedanalyse bedoeld in artikel 63, § 2 de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens een van de volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)
- Amfetamine
- Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)
- Morfine of 6-acetylmorfine
- Cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 62ter, § 1, voor de speekselanalyse en in artikel 63, § 2, voor de bloedanalyse;

2°

hij die een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter, § 1 en § 2, verboden is;

5°

hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich te onderwerpen :

- aan de speekseltest bedoeld in artikel 61bis, § 2, 2°,
- aan de speekselanalyse bedoeld in 62ter, § 1 of aan de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 2 ;

6°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval

conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62bis :

il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article 62 ;

2° si le tribunal condamne du chef d'accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures (excepté lorsque l'accident n'entraîne que de légères blessures) ;

3° si le tribunal condamne du chef d'une des infractions du troisième degré visées à l'article 29, § 1^{er} (la loi du 21 avril 2007 prévoit expressément que la déchéance obligatoire n'est pas d'application pour des infractions du deuxième degré) ;

3°bis si le tribunal condamne du chef d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'article 29, § 3, lorsque:

- la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum, ou :
- la vitesse autorisée est dépassée de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle ;

4° si le tribunal condamne du chef d'une infraction quelconque à la présente loi et aux règlements pris en exécution de celle-ci et que, dans l'année précédant l'infraction, le coupable a encouru trois condamnations dudit chef ;

5° si le tribunal condamne du chef d'une infraction aux articles 30, § 1^{er} :

bedoeld in artikel 61 *quater*, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijder heeft bestuurd.

- artikel 62bis:

het is verboden bij zich te hebben: elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van de wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62, opspoort;

2° indien de rechtbank veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding (uitgezonderd wanneer het ongeval slechts lichte verwondingen voor gevolg heeft);

3° indien de rechtbank veroordeelt wegens een van de overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29, § 1 (de wet van 21 april 2007 stelt uitdrukkelijk dat het verplicht verval niet van toepassing is voor overtredingen van de tweede graad);

3°bis indien de rechtbank veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel 29, § 3, wanneer:

- de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of:
- de toegelaten snelheid met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf;

4° indien de rechtbank veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar voor de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien de rechtbank veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, § 1:

(1° avoir conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu ;

2° avoir conduit un véhicule à moteur sans respecter les conditions ou limitations mentionnées sur le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu notamment sous forme de codes, sans préjudice de l'application d'éventuelles dispositions spécifiques contenues dans la loi sur la circulation routière;

4° avoir conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, § 1^{er}, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine ;)

ou (**uniquement en Région flamande**) article 30, § 2.1° (Est puni d'une amende de 50 euros à 500 euros, quiconque :

1° a commis une infraction aux dispositions arrêtées par le Roi en vertu de l'article 23, §1^{er}, 2° et 4°, soit comme conducteur, soit comme personne accompagnant un conducteur en vue de l'apprentissage);

ou 33, §1^{er} : (délict de fuite avec uniquement des dégâts matériels).

En outre, il y a lieu de renvoyer à l'article 24, 1° de la loi RC auto :

Dans les cas prévus à l'article 22 les tribunaux peuvent, en outre:

1° prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, soit à titre définitif, soit pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus.

Les dispositions relatives à la déchéance du droit de conduire contenues dans la législation sur la police de la circulation routière sont applicables à la déchéance du droit de conduire prévue à l'alinéa 1^{er};

B. OBJECTIFS:

A la lumière du principe d'égalité, cette circulaire uniformise la politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et

(1° een motorvoertuig bestuurd te hebben zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

2° een motorvoertuig bestuurd te hebben zonder de voorwaarden of de beperkingen, vermeld op het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, onder meer in de vorm van codes, na te leven, onverminderd de toepassing van eventuele specifieke bepalingen vervat in de Wegverkeerswet;

4° een motorvoertuig bestuurd te hebben terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23, § 1, 3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;)

of (**enkel in het Vlaams Gewest**) artikel 30, § 2.1° (Met geldboete van 50 euro tot 500 euro, wordt gestraft hij die:

1° een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens artikel 23, §1, 2° en 4°, hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing);

of 33, §1 (vluchtmisdrijf met louter stoffelijke schade).

Verder dient er gewezen te worden op artikel 24, 1° van de WAM:

Bovendien kunnen de rechtbanken, in de gevallen bedoeld in artikel 22 :

1° voorgoed of voor een duur van ten minste acht dagen en van ten hoogste vijf jaar de vervallenverklaring uitspreken van het recht om een motorrijtuig te besturen.

De bepalingen betreffende de vervallenverklaring van het recht tot sturen, vervat in de wetgeving op de politie van het wegverkeer, zijn van toepassing op de in het eerste lid bedoelde vervallenverklaring van het recht tot sturen.

B. DOELSTELLINGEN:

In het licht van het gelijkheidsbeginsel uniformeert deze omzendbrief het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het

ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire B que depuis moins de deux ans.

Si l'on veut totalement tenir compte de l'intention du législateur, alors il faudrait prescrire par une directive du procureur du Roi (conformément à l'article 28ter du Code d'instruction criminelle) qu'un procès-verbal doit toujours être dressé pour « ces conducteurs débutants » (et l'on ne peut pas proposer de perception immédiate).

Si le législateur souhaite en effet que le juge prononce une déchéance (avec examen pratique ou théorique), le procureur du Roi devrait poursuivre toutes ces affaires devant le tribunal et la police devrait donc identifier « les conducteurs débutants ».

Les infractions visées aux articles 30, §1 et §2, 1°, 33, §1er, 34, 37, 37bis, 62bis, les accidents avec des personnes tuées ou blessées et les infractions déterminées à l'article 22 de la loi RC auto, vont toujours de pair avec l'identification du conducteur.

L'exclusion, dans la loi, des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29, §1er LPC, pourrait faire croire que seules les personnes qui sont soupçonnées d'avoir commis une infraction du troisième ou du quatrième degré et qui n'ont pas été interceptées, doivent être identifiées depuis l'entrée en vigueur de ces dispositions.

Cependant tous les conducteurs de véhicules avec lesquels des infractions du quatrième degré ont été commises, sont déjà identifiés, en sorte qu'apparemment seules les infractions du troisième degré nécessitent une identification supplémentaire.

Du fait qu'en cas de récidive d'une infraction quelconque aux arrêtés d'exécution, le juge a également la possibilité de prononcer une déchéance du droit de conduire (article 38, § 1^{er}, 4°), tous les conducteurs, auteurs de toutes les infractions (également du premier et du deuxième degrés) devraient être identifiés.

En outre, de nombreuses infractions de dépassement de la vitesse maximale

wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

Wil men volledig aan de bedoeling van de wetgever tegemoetkomen, dan zou bij richtlijn van de procureur des konings (overeenkomstig artikel 28ter van het Wetboek van strafvordering) moeten voorgeschreven worden dat voor die “beginnende bestuurders” steeds een proces-verbaal opgesteld moet worden (en geen onmiddellijke inning mag voorgesteld worden).

Als de wetgever immers wil dat de rechter inderdaad een verval (met praktisch of theoretisch examen) uitspreekt, zou de procureur des konings al die zaken voor de rechtbank moeten vervolgen en zou de politie dus de “beginnende bestuurders” moeten identificeren.

De misdrijven bedoeld in de artikelen 30, §1 en §2, 1°, 33, §1, 34, 37, 37bis, 62bis, de ongevallen met doden en gewonden en de overtredingen bepaald in artikel 22 WAM, gaan steeds gepaard met identificatie van de bestuurder.

De uitsluiting in de wet van de overtredingen van de tweede graad, bedoeld in artikel 29, §1 WPW, zou er kunnen toe leiden te denken dat alleen de personen, die ervan verdacht worden een overtreding van de derde of van de vierde graad gepleegd hebben en die niet onderschept werden, moeten geïdentificeerd worden vanaf de inwerkingtreding van deze bepalingen.

Nochtans werden alle bestuurders van voertuigen waarmee overtredingen van de vierde graad gepleegd werden, nu reeds geïdentificeerd, zodat ogenschijnlijk alleen derde-graads-overtredingen bijkomende identificatie vergen.

Doordat echter ook in geval van recidive, van welke overtreding ook op de uitvoeringsbesluiten, de rechter de mogelijkheid heeft om een verval van het recht tot sturen uit te spreken (artikel 38, §1, 4°), zouden alle bestuurders van alle overtredingen (ook van de eerste en van de tweede graad) moeten geïdentificeerd worden.

Daarenboven worden heel wat snelheidsovertredingen vastgesteld door middel

autorisée sont constatées à l'aide d'appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié ou même en présence d'un agent qualifié mais sans interception, de sorte que pour les dépassements de la vitesse maximale autorisée de plus de 20 km/heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle, ou de plus de 30 km/heure sur d'autres routes, cela entraînerait beaucoup d'identifications supplémentaires de conducteurs.

La plupart de ces infractions sont actuellement réglées par des perceptions immédiates pour lesquelles il est de règle qu'elles soient proposées au titulaire de la plaque d'immatriculation s'il s'agit d'une personne physique (ou personne morale autre que la société de leasing).

Il n'était donc pas possible d'estimer le surcroît de travail pour les services de police au moment de la conception de la circulaire initiale.

Les directives, déjà en vigueur, de la ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux, du Collège des procureurs généraux, des procureurs généraux et des procureurs du Roi individuellement et leur implémentation dans les programmes informatiques des parquets et de la police visaient en principe un règlement identique des infractions de roulage.

Il faut veiller à ce que tous les conducteurs débutants, qui commettent les mêmes infractions, soient traités de la même manière, vu les articles 10 et 11 de la Constitution.

Vu l'intention du législateur de contraindre le juge à prononcer une déchéance du droit de conduire, et l'impossibilité de prononcer une déchéance d'une autre manière que par décision judiciaire, d'une part, et l'impossibilité d'identifier tous les conducteurs de toutes les infractions visées à l'article 38, § 5 LPC, d'autre part, il convient de donner les directives suivantes à cet effet et d'adapter quelques circulaires à celles-ci.

II. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX SERVICES DE POLICE :

Pour les infractions mentionnées ci-après, il convient systématiquement :

van onbemande camera's of zelfs met bemande camera's zonder onderschepping, zodat ook de overschrijdingen van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur in een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf of met meer dan 30 kilometer per uur op andere wegen tot heel wat bijkomende identificaties van de bestuurders zouden leiden.

De meeste van die inbreuken worden thans afgehandeld met onmiddellijke inningen, waarvoor als regel geldt dat die worden voorgesteld aan de houder van de nummerplaat als die een natuurlijke persoon is (of een andere rechtspersoon dan de leasemaatschappij).

Het meerwerk voor de politiediensten was bij het ontwerpen van de oorspronkelijke omzendbrief niet te overzien.

Door de reeds van kracht zijnde richtlijnen van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal, van het College van procureurs-generaal, van de procureurs-generaal en van de procureurs des Konings afzonderlijk en door de implementatie ervan in de computerprogramma's van de parketten en van de politie, beoogde men in beginsel een gelijke afhandeling van de verkeersmisdrijven.

Er moet over gewaakt worden dat ook alle beginnende bestuurders, die gelijke inbreuken plegen op gelijke wijze behandeld worden, gelet op de artikelen 10 en 11 van de Grondwet.

Gezien, gelet op de bedoeling van de wetgever de rechter te verplichten een verval van het recht tot sturen uit te spreken en, de onmogelijkheid om op een andere wijze dan bij rechterlijke beslissing een verval uit te spreken, enerzijds en de onmogelijkheid alle bestuurders van alle in het ontworpen artikel 38, § 5 WPW bedoelde inbreuken te identificeren anderzijds, past het daartoe volgende richtlijnen te geven en enkele omzendingen daaraan aan te passen.

II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN:

Voor de hierna vermelde misdrijven zal:

- de procéder à l'identification du conducteur qui commet une infraction avec un véhicule à moteur;
- dans le cas de conducteurs titulaires depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B et qui ont commis de telles infractions au moyen d'un véhicule à moteur, de dresser un procès-verbal dont la première page comportera la mention « conducteur débutant » afin de pouvoir poursuivre l'intéressé devant le tribunal de police en vue de faire prononcer une déchéance du droit de conduire.

Ces directives sont édictées sans préjudice des directives générales déjà données à cet effet pour tous les conducteurs.

Pour les autres conducteurs, les directives communes restent d'application.

article 38, § 1^{er}

1°

- article 34 :

§ 1^{er}

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme;

§ 2, 1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

- steeds tot identificatie van de bestuurder die een overtreding begaat met een motorvoertuig moeten overgegaan worden;

- voor de bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B en die dergelijke overtredingen begaan met een motorvoertuig, steeds een proces-verbaal moeten opgesteld worden met op het voorblad de vermelding 'beginnende bestuurder' opdat betrokkene zou kunnen vervolgd worden voor de politierechtbank met het oog op het horen uitspreken van een verval van het recht tot sturen.

Deze richtlijnen worden uitgevaardigd onverminderd de daartoe reeds algemeen gegeven richtlijnen voor alle bestuurders.

Voor de andere bestuurders blijven de algemene richtlijnen gelden.

artikel 38, § 1

1°

- artikel 34:

§ 1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

§ 2, 1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°

quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, §1er, 1° et 2° ;

4°

quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

§ 3

Les taux de concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré visés au premier paragraphe sont respectivement d'au moins 0,09 mg/l et inférieurs à 0,35 mg/l d'air alvéolaire expiré et, en ce qui concerne la concentration d'alcool par litre de sang, d'au moins 0,2 g/l et inférieures à 0,8 g/l, lorsque le conducteur :

- a) conduit un véhicule pour lesquels un permis de conduire de catégorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E ou D+E ou le titre qui en tient lieu est requis;
- b) transporte des personnes avec un véhicule d'une autre catégorie de permis de conduire pour lequel les mêmes prescriptions médicales que celles des conducteurs visés en a) sont d'application.

- article 37 :

1°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35.

3°

hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63 §1,1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 3

De in de eerste paragraaf bedoelde gehalten van alcoholconcentratie per liter uitgeademde alveolaire lucht zijn respectievelijk ten minste 0,09 mg/l en minder dan 0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht en, voor wat betreft de alcoholconcentratie per liter bloed, ten minste 0,2 g/l en minder dan 0,8 g/l bloed, wanneer de bestuurder :

- a) een voertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs, of een als zodanig geldend bewijs van de categorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E vereist is;
- b) personen vervoert met een voertuig van een andere rijbewijscategorie waarvoor dezelfde medische voorschriften gelden als voor de bestuurders bedoeld in a).

- artikel 37:

1°

hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.

- article 37bis :

1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse salivaire visée à l'article 62ter, § 1er, ou l'analyse sanguine visée à l'article 63, § 2 fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

- Delta-9-tétrahydrocannabinol (THC)
- Amphétamine
- Méthylènedioxyméthylamphétamine (MDMA)
- Morphine ou 6-acétylmorphine
- Cocaïne ou benzoylecgonine

et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 62ter, § 1^{er}, pour ce qui concerne l'analyse salivaire et à l'article 63, § 2, pour ce qui concerne l'analyse sanguine;

2°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61ter, §1er et §2;

5°

quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test salivaire visé à l'article 61bis, § 2, 2°,
- à l'analyse de salive visée à l'article 62ter, § 1er ou au prélèvement sanguin visé à l'article 63, § 2;

- artikel 37bis:

1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, wanneer de speekselanalyse bedoeld in artikel 62ter, § 1, of de bloedanalyse bedoeld in artikel 63, § 2 de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens een van de volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)
- Amfetamine
- Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)
- Morfine of 6-acetylmorfine
- Cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 62ter, § 1, voor de speekselanalyse en in artikel 63, § 2, voor de bloedanalyse;

2°

hij die een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter, §1 en §2, verboden is;

5°

hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich te onderwerpen :

- aan de speekseltest bedoeld in artikel 61bis, § 2, 2°,
- aan de speekselanalyse bedoeld in 62ter, § 1 of aan de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 2;

6°

quiconque, dans le cas prévu à l'article 61^{quater}, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62^{bis} :

il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article 62 ;

2°

un accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures ;

3°

infractions du troisième degré visées à l'article 29, § 1^{er} ;

3°bis

lorsque la vitesse maximale autorisée

- est dépassé de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle,
- est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum sur les autres voies,

et (pour 3° et 3°bis) :

a) que le véhicule à moteur a été intercepté et qu'il s'avère, lors de l'identification du conducteur, que celui-ci est titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B,

b) que le véhicule à moteur immatriculé en Belgique n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a dès lors pas été identifié lors de la constatation de l'infraction commise avec un véhicule à moteur immatriculé au nom d'une personne physique titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de

6°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61^{quater}, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 62^{bis}:

het is verboden bij zich te hebben: elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van de wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62, opspoot;

2°

een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3°

overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29, § 1;

3°bis

als de toegelaten maximumsnelheid

- met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur wordt overschreden binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf,
- met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt op de andere wegen,

en (voor 3° en 3°bis):

a) het motorvoertuig onderschept werd en bij identificatie blijkt dat de bestuurder minder dan twee jaar houder is van een rijbewijs B,

b) het in België ingeschreven motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de overtreding die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon die minder dan twee jaar houder is van een rijbewijs B (aangezien hij

conduire B (puisque ce dernier est présumé avoir commis cette infraction conformément à l'article 67bis LPC),

c) que le véhicule à moteur immatriculé en Belgique n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a dès lors pas été identifié lors de la constatation de l'infraction commise avec un véhicule à moteur immatriculé au nom d'une société si cette société indique que l'identité du conducteur ou de la personne responsable du véhicule au moment des faits correspondait à une personne titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B (article 67ter LPC),

d) que le véhicule à moteur immatriculé en Belgique n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a dès lors pas été identifié lors de la constatation de l'infraction commise avec un véhicule à moteur immatriculé au nom d'une personne morale, qui a fait enregistrer le conducteur habituel à la Banque-Carrefour Véhicules, à condition que ce conducteur habituel soit titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B (article 67ter de la LPC).

5°

- quiconque conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;
- quiconque conduit un véhicule à moteur sans respecter les conditions ou limitations mentionnées sur le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu notamment sous forme de codes, sans préjudice de l'application d'éventuelles dispositions spécifiques contenues dans la loi sur la circulation routière;
- quiconque conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, §1er, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'il détermine;
- **(uniquement en Région flamande)** quiconque a commis une infraction aux dispositions arrêtées par le Roi en vertu de l'article 23, § 1^{er}, 2° et 4°, soit comme conducteur, soit comme personne

vermoed wordt die overtreding begaan te hebben ingevolge artikel 67bis WPW),

c) het in België ingeschreven motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de overtreding die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een maatschappij en waarvan die maatschappij als identiteit van de bestuurder of van de persoon die het voertuig onder zich had op het ogenblik van de feiten een persoon mededeelde die minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B (artikel 67ter WPW),

d) het in België ingeschreven motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de overtreding, die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon die de gebruikelijke bestuurder in de Kruispuntbank Voertuigen heeft laten registreren, mits deze gebruikelijke bestuurder minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B (artikel 67ter WPW).

5°

- hij die een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig of van het als zodanig geldend bewijs;
- hij die een motorvoertuig bestuurt zonder de voorwaarden of de beperkingen, vermeld op het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, onder meer in de vorm van codes, na te leven, onverminderd de toepassing van eventuele specifieke bepalingen vervat in de Wegverkeerswet;
- hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23 §1,3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;
- **(enkel in het Vlaams Gewest)** hij die een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens artikel 23, §1, 2° en 4°, hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met

accompagnant un conducteur en vue de l'apprentissage (non-respect des conditions relatives à l'apprentissage) ;

- quiconque a commis un délit de fuite avec uniquement des dégâts matériels.
- article 22 de la loi RC auto : pénalisation des infractions aux dispositions de l'article 2, § 1^{er} (véhicule non assuré) et de l'article 8 (courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse au moyen de véhicules automoteurs sans l'assurance spéciale requise).

III. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX MAGISTRATS DU MINISTÈRE PUBLIC:

Pour toutes les infractions mentionnées sous la rubrique II., à l'exception des accidents de roulage n'ayant entraîné « que des blessures légères », il y a lieu de poursuivre devant le tribunal, si elles ont été commises par des conducteurs qui sont titulaires d'un permis de conduire B depuis moins de deux ans.

L'article 29, § 1^{er}, 1^o alinéa de la loi relative à la police de la circulation routière, énonce que les infractions du quatrième degré sont punissables d'une amende et d'une déchéance du droit de conduire, mais que le juge a la possibilité de ne pas prononcer la déchéance pour autant qu'il motive sa décision. Toutefois, en vertu de l'article 38, § 5 LPC, il semble que le juge doit toujours prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite au moins de l'examen théorique ou pratique.

Les directives de la présente circulaire ne portent pas atteinte au pouvoir d'appréciation du procureur du Roi qui, conformément à l'article 28^{quater} du Code d'instruction criminelle, juge de l'opportunité des poursuites.

Par conséquent, dans leurs décisions, les magistrats du ministère public, tiendront compte de tous les éléments de la cause. Ils prendront tout particulièrement en considération les antécédents du contrevenant et le caractère agressif ou dangereux de son comportement pour la sécurité des autres usagers.

het oog op de scholing (niet naleven scholingsvoorwaarden);

- hij die vluchtmisdrijf gepleegd heeft met louter stoffelijke schade.
- artikel 22 WAM: bestraffing op de bepalingen van artikel 2, § 1 (niet-verzekerd voertuig) en artikel 8 (snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd voor motorrijtuigen zonder de vereiste specifieke verzekering).

III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE:

Voor alle onder rubriek II. vermelde misdrijven, met uitzondering van de verkeersongevallen die 'slechts lichte verwondingen' voor gevolg hadden, past het vervolgingen in te spannen voor de rechtbank, als die gepleegd werden door bestuurders die minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

Artikel 29, §1, 1^o lid van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat de overtredingen van de vierde graad strafbaar zijn met een geldboete en een verval, maar dat de rechter de mogelijkheid heeft het verval niet uit te spreken, mits zijn beslissing te motiveren. Nochtans lijkt de rechter, ingevolge artikel 38, § 5 WPW, steeds het verval van het recht tot het besturen van een voertuig te moeten uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk te maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen.

De richtlijnen van deze omzendbrief doen geen afbreuk aan de beoordelingsbevoegdheid van de procureur des konings die – overeenkomstig artikel 28^{quater} van het Wetboek van strafvordering – oordeelt over de opportuniteit van de vervolging.

De magistraten van het openbaar ministerie zullen bijgevolg bij hun beslissingen rekening houden met alle elementen van de zaak. Zij zullen in het bijzonder rekening houden met de antecedenten van de overtreder en met het agressief of gevaarlijk karakter van zijn gedrag voor de veiligheid van de andere weggebruikers.

Lorsque les magistrats du ministère public dérogent aux directives contenues dans la présente circulaire, ils devront être en mesure de justifier cette dérogation.

Wanneer de magistraten van het openbaar ministerie afwijken van de richtlijnen vervat in onderhavige omzendbrief, zullen zij in staat moeten zijn deze afwijking te rechtvaardigen.

IV. ENTRÉE EN VIGUEUR ET ÉVALUATION :

IV. INWERKINGTREDING EN EVALUATIE:

A. ENTRÉE EN VIGUEUR :

La circulaire, dans sa version actuelle, entre en vigueur le jour de sa diffusion.

A. INWERKINGTREDING :

De omzendbrief, in zijn huidige versie, treedt in werking op de dag van zijn verspreiding.

B. ÉVALUATION:

Cette circulaire sera évaluée à la demande de la ministre de la Justice ou du Collège des procureurs généraux, en collaboration avec le Service de la Politique Criminelle.

B. EVALUATIE:

Deze omzendbrief zal geëvalueerd worden op verzoek van de minister van Justitie of van het College van procureurs-generaal, in samenwerking met de Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid.

Le procureur du Roi peut formuler d'office toute remarque relative à l'application de la présente circulaire.

De procureur des Konings kan ambtshalve elke opmerking formuleren met betrekking tot de toepassing van huidige omzendbrief.

Il est dès lors recommandé de conserver un aperçu de toutes les remarques relatives à son application.

Het verdient dan ook aanbeveling een overzicht bij te houden van alle bemerkingen betreffende de toepassing ervan.

Bruxelles, le 28 janvier 2026

Brussel, 28 januari 2026

Ministre de la Justice,

Minister van Justitie,

Annelies VERLINDEN

Le procureur général près la cour d'appel de
Bruxelles, Président du Collège des procureurs
généraux,

De procureur-generaal bij het hof van beroep
te Brussel, Voorzitter van het College van
Procureurs-generaal,

Frédéric VAN LEEUW

Le procureur général près la cour d'appel à
Mons,

De procureur-generaal bij het hof van beroep
te Bergen,

Ingrid GODART

Le procureur général près la cour d'appel
d'Anvers,

De procureur-generaal bij het hof van beroep
te Antwerpen,

Guido VERMEIREN

Le procureur général près la cour d'appel de
Liège,

De procureur-generaal bij het hof van beroep
te Luik,

Pierre VANDERHEYDEN

Le procureur général près la cour d'appel de
Gand,

De procureur-generaal bij het hof van beroep
te Gent,

Erwin DERNICOURT