



**COLLÈGE
DES
PROCEUREURS GÉNÉRAUX**

**COLLEGE
VAN
PROCEUREURS-GENERAAL**

Bruxelles, le 27 août 2007

Brussel, 27 augustus 2007

**Circulaire n° COL 11/2007 du
Collège des Procureurs
généraux près les Cours
d'appel**

**Omzendbrief nr. COL 11/2007
van het College van
Procureurs-generaal bij de
Hoven van Beroep**

Monsieur le Procureur général,
Monsieur le Procureur fédéral,
Monsieur/Madame le Procureur du Roi,
Monsieur/Madame l'Auditeur du Travail,

Mijnheer de Procureur-generaal,
Mijnheer de Federale Procureur,
Mijnheer/Mevrouw de Procureur des Konings,
Mijnheer/Mevrouw de Arbeidsauditeur,

**OBJET: POLITIQUE DE RECHERCHE ET DE
POURSUIITE RELATIVE AUX INFRACTIONS A LA LOI
RELATIVE A LA POLICE DE LA CIRCULATION
ROUTIERE ET SES ARRETES D'EXECUTION,
COMMISES PAR DES CONDUCTEURS QUI NE SONT
TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE B QUE
DEPUIS MOINS DE DEUX ANS – « CONDUCTEURS
DEBUTANTS ».**

**BETREFT: HET OPSPORINGS- EN
VERVOLGINGSBELEID BETREFFENDE DE
INBREUKEN OP DE WET BETREFFENDE DE POLITIE
OVER HET WEGVERKEER EN ZIJN
UITVOERINGSBESLUITEN, GEPLEEGD DOOR
BESTUURDERS DIE SINDS MINDER DAN TWEE JAAR
HOUDER ZIJN VAN EEN RIJBEWIJS B – "JONGE
BESTUURDERS".**

TABLE DES MATIERES :

I. GENERALITES	3
A. DISPOSITIONS LÉGALES	3
B. OBEJCTIFS	7
II. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX SERVICES DE POLICE	9
III. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX MAGISTRATS DU MINISTERE PUBLIC	13
IV. ENTREE EN VIGUEUR ET EVALUATION	13
A. ENTREE EN VIGUEUR	13
B. EVALUATION	13

INHOUDSTAFEL :

I. ALGEMEEN	3
A. WETTELIJKE BEPALINGEN	3
B. DOELSTELLINGEN	7
II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN	9
III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE	13
IV. INWERKINGTREDING EN EVALAUTIE	13
A. INWERKINGTREDING	13
B. EVALUATIE	13

Vous trouverez ci-après les directives du Collège des procureurs généraux en matière de politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire B que depuis moins de deux ans.

I. GENERALITES:

A. DISPOSITIONS LEGALES:

La loi du 21 avril 2007 « modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière » (M.B. 26 juillet 2007) insère un paragraphe 5 à l'article 38 de cette loi par lequel le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et doit rendre la réintégration dans le droit de conduire dépendante au moins de la réussite des examens théorique ou pratique s'il condamne du chef d'une infraction commise avec un véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire et que le coupable est titulaire depuis moins de deux ans du permis de conduire B.

Cette obligation ne s'applique pas à:

- l'article 38, §1er, 2° en cas d'un accident de la circulation avec seulement des blessés légers ;
- des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29 §1er.

Les infractions pour lesquelles une déchéance du droit de conduire est facultative (et serait donc obligatoire pour les conducteurs débutants) sont :

article 38, §1er

1° si l'on a condamné du chef d'infractions à:

- l'article 34 :

§1er

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme;

Hierna zal u de richtlijnen willen vinden van het College van procureurs-generaal inzake het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

I. ALGEMEEN:

A. WETTELIJKE BEPALINGEN:

De wet van 21 april 2007 "tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer" (B.S. 26 juli 2007) voegt een paragraaf 5 toe aan artikel 38 van deze wet. Daardoor moet de rechter het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Die verplichting is niet van toepassing op:

- artikel 38, §1, 2° in geval van een verkeersongeval met enkel lichtgewonden;
- overtredingen van de tweede graad, zoals bedoeld in artikel 29, §1.

De misdrijven waarvoor een verval van het recht tot sturen facultatief is (en dat dus voor jonge bestuurders verplicht zou worden) zijn:

artikel 38, §1

1° indien veroordeeld werd wegens overtredingen van:

- artikel 34:

§1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

§2,1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3°

quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, §1^{er}, 1° et 2°;

4°

quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 37 :

1°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

- article 37bis:

1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, §1^{er}, 3° ou 4° fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

§2,1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgedemde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°

hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63 §1,1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 37:

1°

hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

- artikel 37bis:

1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63 §1,3° of 4°, de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- THC;
 - amphétamine;
 - MDMA;
 - MDEA;
 - MBDB;
 - morphine;
 - cocaïne ou benzoylecgonine
 et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé
 à l'article 63, §2;

2°
 quiconque incite ou provoque à conduire un
 véhicule ou une monture ou à accompagner en
 vue de l'apprentissage, une personne qui
 donne des signes évidents d'influence suite à
 l'usage de substances visées au 1° de ce
 paragraphe;

3°
 quiconque confie un véhicule en vue de la
 conduite ou en vue de l'accompagnement pour
 l'apprentissage ou une monture, à une
 personne qui donne des signes évidents
 d'influence suite à l'usage de substances visées
 au 1° de ce paragraphe;

4°
 quiconque, dans un lieu public, conduit un
 véhicule ou une monture ou accompagne un
 conducteur en vue de l'apprentissage pendant
 le temps où cela lui a été interdit en vertu de
 l'article 61ter, §1er et §2;

5°
 quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61bis, §1er, ou
- au prélèvement sanguin visé à l'article 63,
 §1er, 3° et 4°;

6°
 quiconque, dans le cas prévu à l'article
 61quater, n'a pas remis le permis de conduire
 ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire
 ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62bis :

il est interdit de se munir de tout équipement
 ou de tout autre moyen entravant ou
 empêchant la constatation d'infractions à la
 présente loi et aux règlements sur la police de
 la circulation routière ou détectant les appareils
 fonctionnant automatiquement visés à l'article
 62;

- THC;
 - amfetamine;
 - MDMA;
 - MDEA;
 - MBDB;
 - morfine;
 - cocaïne of benzoylecgonine
 en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger
 dan het gehalte bepaald in artikel 63 §2;

2°
 hij die een persoon, die duidelijke tekenen
 vertoont van invloed als gevolg van gebruik van
 één van de stoffen bedoeld in 1° van deze
 paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen
 van een voertuig of een rijdier of tot het
 begeleiden met het oog op de scholing;

3°
 hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen
 vertoont van invloed als gevolg van gebruik van
 één van de stoffen bedoeld in 1° van deze
 paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te
 besturen of om te begeleiden met het oog op de
 scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°
 hij die op een openbare plaats een voertuig of
 een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt
 met het oog op de scholing gedurende de tijd
 dat dit hem krachtens artikel 61ter §1 en §2,
 verboden is;

5°
 hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

- zich te onderwerpen aan de test bedoeld in
 artikel 61bis §1, of
- de bloedproef, bedoeld in artikel 63 §1,3°
 en 4°, te laten nemen;

6°
 hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend
 bewijs waarvan hij houder is, in het geval
 bedoeld in artikel 61quater, niet heeft
 afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier
 heeft bestuurd.

- artikel 62bis:

het is verboden bij zich te hebben: elke
 uitrusting die of elk ander middel dat de
 vaststelling van overtredingen van de wet en
 van de reglementen betreffende de politie over
 het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of
 automatisch werkende toestellen, bedoeld in
 artikel 62, opspoort;

2° si le tribunal condamne du chef d'accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures (excepté lorsque l'accident n'entraîne que de légères blessures);

3° si le tribunal condamne du chef d'une des infractions du troisième degré visées à l'article 29 §1^{er} (la loi du 21 avril 2007 prévoit expressément que la déchéance obligatoire n'est pas d'application pour des infractions du deuxième degré);

3°bis si le tribunal condamne du chef d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'article 29, §3, lorsque:

- la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum, ou :
- la vitesse autorisée est dépassée de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle;

4° si le tribunal condamne du chef d'une infraction quelconque à la présente loi et aux règlements pris en exécution de celle-ci et que, dans l'année précédant l'infraction, le coupable a encouru trois condamnations dudit chef;

5° si le tribunal condamne du chef d'une infraction aux articles 30, §1^{er} :

(1° avoir conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;

3° avoir fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu;

4° avoir conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, § 1er, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine;)

2° indien de rechtbank veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding (uitgezonderd wanneer het ongeval slechts lichte verwondingen voor gevolg heeft);

3° indien de rechtbank veroordeelt wegens een van de overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29 §1 (de wet van 21 april 2007 stelt uitdrukkelijk dat het verplicht verval niet van toepassing is voor overtredingen van de tweede graad);

3°bis indien de rechtbank veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel 29 §3, wanneer:

- de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of
- de toegelaten snelheid met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf;

4° indien de rechtbank veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar voor de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien de rechtbank veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30 §1:

(1° een motorvoertuig bestuurd te hebben zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

3° een valse verklaring afgelegd te hebben om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen;

4° een motorvoertuig bestuurd te hebben terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23 §1,3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;)

ou 33, §1er : (délit de fuite avec uniquement des dégâts matériels).

B. OBJECTIFS:

A la lumière du principe d'égalité, cette circulaire uniformise la politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire B que depuis moins de deux ans.

Si l'on veut totalement tenir compte de l'intention du législateur, alors il faudrait prescrire par une directive du procureur du Roi (conformément à l'article 28ter du Code d'instruction criminelle) qu'un procès-verbal doit toujours être dressé pour « ces conducteurs débutants » (et l'on ne peut pas proposer de perception immédiate).

Si le législateur souhaite en effet que le juge doive prononcer une déchéance (avec examen pratique ou théorique), le procureur du Roi devrait poursuivre toutes ces affaires devant le tribunal et la police devrait donc identifier « les conducteurs débutants ».

Les infractions visées aux articles 30 §1, 33 §1er, 34, 37, 37bis et 62bis et les accidents avec des personnes tuées ou blessées vont toujours de pair avec l'identification du conducteur.

L'exclusion, dans le projet de loi, des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29 §1er LPC, pourrait faire croire que seules les personnes qui sont soupçonnées d'avoir commis une infraction du troisième ou du quatrième degré et qui n'ont pas été interceptées, doivent être identifiées.

Tous les conducteurs de véhicules avec lesquels des infractions du quatrième degré ont été commises, sont déjà identifiés, de sorte qu'apparemment seules les infractions du troisième degré requerraient une identification supplémentaire.

Du fait qu'en cas de récidive d'une infraction quelconque aux arrêtés d'exécution, le juge a également la possibilité de prononcer une déchéance du droit de conduire (article 38, § 1er, 4°), tous les conducteurs, auteurs de toutes les infractions (également du premier et du deuxième degrés) devraient être identifiés.

ou 33 §1 (vluchtmisdrijf met louter stoffelijke schade).

B. DOELSTELLINGEN:

In het licht van het gelijkheidsbeginsel uniformeert deze omzendbrief het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

Wil men volledig aan de bedoeling van de wetgever tegemoetkomen, dan zou bij richtlijn van de procureur des Konings (overeenkomstig artikel 28ter van het Wetboek van strafvordering) moeten voorgeschreven worden dat voor die "jonge bestuurders" steeds een proces-verbaal opgesteld moet worden (en geen onmiddellijke inning mag voorgesteld worden).

Als de wetgever immers wil dat de rechter een verval (met praktisch of theoretisch examen) moet uitspreken, zou de procureur des Konings al die zaken voor de rechtbank moeten vervolgen en zou de politie dus de "jonge bestuurders" moeten identificeren.

De misdrijven bedoeld in de artikelen 30 §1, 33 §1, 34, 37, 37bis, 62bis en de ongevallen met doden en gewonden gaan steeds gepaard met identificatie van de bestuurder.

De uitsluiting in het wetsontwerp van de overtredingen van de tweede graad, bedoeld in artikel 29 §1 WPW, zou er kunnen toe leiden te denken dat alleen de personen, die ervan verdacht worden een overtreding van de derde of van de vierde graad gepleegd hebben en die niet onderschept werden, bijkomend moeten geïdentificeerd worden.

Alle bestuurders van voertuigen waarmee overtredingen van de vierde graad gepleegd werden, worden nu reeds geïdentificeerd, zodat ogenschijnlijk alleen derde-graads-overtredingen bijkomende identificatie zouden vergen.

Doordat echter ook in geval van recidive, van welke overtreding ook op de uitvoeringsbesluiten, de rechter de mogelijkheid heeft om een verval van het recht tot sturen uit te spreken (artikel 38, §1, 4°), zouden alle bestuurders van alle overtredingen (ook van de eerste en van de tweede graad) moeten

En outre, de nombreuses infractions de dépassement de la vitesse maximale autorisée sont constatées à l'aide d'appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié ou même en présence d'un agent qualifié mais sans interception, de sorte que pour les dépassements de la vitesse maximale autorisée de plus de 20 km/heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle, ou de plus de 30 km/heure sur d'autres routes, cela entraînerait beaucoup d'identifications supplémentaires de conducteurs.

La plupart de ces infractions sont actuellement réglées par des perceptions immédiates pour lesquelles il est de règle qu'elles soient proposées au titulaire de la plaque d'immatriculation s'il s'agit d'une personne physique (ou personne morale autre que la société de leasing).

Le surcroît de travail pour les services de police est donc inestimable.

Les directives, déjà en vigueur, de la Ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux, du Collège des Procureurs généraux, des procureurs généraux et des Procureurs du Roi individuellement et leur implémentation dans les programmes informatiques des parquets et de la police visaient en principe un règlement identique des infractions de roulage.

Il faut veiller à ce que tous les conducteurs débutants, qui commettent les mêmes infractions, soient traités de la même manière, vu les articles 10 et 11 de la Constitution.

Vu l'intention du législateur de contraindre le juge à prononcer une déchéance du droit de conduire, et l'impossibilité de prononcer une déchéance d'une autre manière que par décision judiciaire, d'une part, et l'impossibilité d'identifier tous les conducteurs de toutes les infractions visées à l'article 38 §5 LPC, d'autre part, il convient de donner les directives suivantes à cet effet et d'adapter quelques circulaires à celles-ci.

geïdentificeerd worden.

Daarenboven worden heel wat snelheidsovertredingen vastgesteld door middel van onbemande camera's of zelfs met bemande camera's zonder onderschepping, zodat ook de overschrijdingen van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur in een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf of met meer dan 30 kilometer per uur op andere wegen tot heel wat bijkomende identificaties van de bestuurders zouden leiden.

De meeste van die inbreuken worden thans afgehandeld met onmiddellijke inningen, waarvoor als regel geldt dat die worden voorgesteld aan de houder van de nummerplaat als die een natuurlijke persoon is (of een andere rechtspersoon dan de leasemaatschappij).

Het meerwerk voor de politiediensten is voorsnog niet te overzien.

Door de reeds van kracht zijnde richtlijnen van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal, van het College van procureurs-generaal, van de procureurs-generaal en van de procureurs des Konings afzonderlijk en door de implementatie ervan in de computerprogramma's van de parketten en van de politie, beoogde men in beginsel een gelijke afhandeling van de verkeersmisdrijven.

Er moet over gewaakt worden dat ook alle jonge bestuurders, die gelijke inbreuken plegen op gelijke wijze behandeld worden, gelet op de artikelen 10 en 11 van de Grondwet.

Gezien, gelet op de bedoeling van de wetgever de rechter te verplichten een verval van het recht tot sturen uit te spreken en, de onmogelijkheid om op een andere wijze dan bij rechterlijke beslissing een verval uit te spreken, enerzijds en de onmogelijkheid alle bestuurders van alle in het ontworpen artikel 38 §5 WPW bedoelde inbreuken te identificeren anderzijds, past het daartoe volgende richtlijnen te geven en enkele omzendbrieven daaraan aan te passen.

II. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX SERVICES DE POLICE

Pour les infractions mentionnées ci-après, d'une part, il faudra toujours procéder à l'identification du conducteur qui commet une infraction avec un véhicule à moteur; d'autre part, il faudra toujours dresser un procès-verbal et toujours poursuivre devant le tribunal de police en vue d'entendre prononcer une déchéance du droit de conduire, pour les conducteurs qui sont titulaires depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B et qui commettent de telles infractions avec un véhicule à moteur, sans préjudice des directives générales déjà données à cet effet pour tous les conducteurs.

Pour les autres conducteurs, les directives communes restent d'application.

article 38, §1^{er}

1°

- l'article 34 :

§1^{er}

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme;

§2,1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3°

quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, §1^{er}, 1° et 2° ;

II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN:

Voor de hierna vermelde misdrijven zal enerzijds steeds tot identificatie van de bestuurder die een overtreding begaat met een motorvoertuig moeten overgegaan worden; anderzijds zal voor de bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B en die dergelijke overtredingen begaan met een motorvoertuig steeds een proces-verbaal moeten opgesteld worden en steeds vervolgd moeten worden voor de politierechtbank met het oog op het horen uitspreken van een verval van het recht tot sturen, onverminderd de reeds algemeen gegeven richtlijnen daartoe voor alle bestuurders.

Voor de andere bestuurders blijven de algemene richtlijnen gelden.

artikel 38 §1

1°

- artikel 34:

§1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijder bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

§2,1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijder bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijder bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°

hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63 §1,1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°
quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 37:

1°
quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2°
quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

- article 37bis :

1°
quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, §1er, 3° ou 4° fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

- THC;
 - amphétamine;
 - MDMA ;
 - MDEA ;
 - MBDB ;
 - morphine
 - cocaïne ou benzoylecgonine
- et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, §2;

2°
quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3°
quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents

4°
hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 37:

1°
hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2°
hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

- artikel 37bis:

1°
hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63 §1,3° of 4°, de aanwezigheid in het organisme aantoonst van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- THC;
 - amfetamine;
 - MDMA;
 - MDEA;
 - MBDB;
 - morfine;
 - cocaïne of benzoylecgonine
- en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63 §2;

2°
hij die een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3°
hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te

d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61ter, §1er et §2;

5°

quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61bis, §1er, ou
- au prélèvement sanguin visé à l'article 63, §1er, 3° et 4°;

6°

quiconque, dans le cas prévu à l'article 61quater, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62bis:

il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article 62;

2°

un accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures;

3°

infractions du troisième degré visées à l'article 29 §1^{er};

3°bis

lorsque la vitesse maximale autorisée

- est dépassé de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle,
- est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum sur les autres voies,

et:

a) que le véhicule à moteur a été intercepté et

besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter §1 en §2, verboden is;

5°

hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

- zich te onderwerpen aan de test bedoeld in artikel 61bis §1, of
- de bloedproef, bedoeld in artikel 63 §1,3° en 4°, te laten nemen;

6°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61quater, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 62bis:

het is verboden bij zich te hebben: elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van de wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62, opspoot;

2°

een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3°

overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29 §1;

3°bis

als de toegelaten maximumsnelheid

- met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur wordt overschreden binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf,

- met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt op de andere wegen,

en:

a) het motorvoertuig onderschept werd en bij

qu'il s'avère, lors de l'identification du conducteur, que celui-ci est titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B,

b) que le véhicule à moteur n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a de la sorte pas été identifié lors de la constatation de l'infraction de vitesse, commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne physique qui est titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B, parce que ce dernier est présumé avoir commis cette infraction conformément à l'article 67bis LPC,

c) que le véhicule à moteur n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a de la sorte pas été identifié lors de la constatation de l'infraction de vitesse, commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une société de leasing et que cette société fait part de ce que l'identité du conducteur ou de la personne responsable du véhicule au moment des faits correspondait à une personne titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B (article 67ter LPC),

d) qu'il se révèle que le conducteur présumé conformément à l'article 67bis LPC ou le conducteur ou titulaire, dont l'identité a été communiquée conformément à l'article 67ter LPC, est une personne qui, au moment des faits, était titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B.

5°

- quiconque conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;
- quiconque fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu;
- quiconque conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, §1er, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'il détermine;
- quiconque a commis un délit de fuite avec uniquement des dégâts matériels.

identificatie blijkt dat de bestuurder minder dan twee jaar houder is van een rijbewijs B,

b) het motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de snelheidsovertreding, die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon die minder dan twee jaar houder is van een rijbewijs B, omdat hij vermoed wordt die overtreiding begaan te hebben ingevolge artikel 67bis WPW,

c) het motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de snelheidsovertreding, die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij en waarvan die maatschappij als identiteit van de bestuurder of van de persoon die het voertuig onder zich had op het ogenblik van de feiten een persoon mededeelde die minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B (artikel 67ter WPW),

d) de vermoedelijke bestuurder overeenkomstig artikel 67bis WPW of de bestuurder of houder wiens identiteit medegedeeld werd overeenkomstig artikel 67ter WPW een persoon blijkt te zijn die op het ogenblik van de feiten minder dan twee jaar houder was van een rijbewijs B.

5°

- hij die een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig of van het als zodanig geldend bewijs;
- hij die een valse verklaring heeft afgelegd om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen;
- hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23 §1,3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;
- hij die vluchtmisdrijf gepleegd heeft met louter stoffelijke schade.

III. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX MAGISTRATS DU MINISTÈRE PUBLIC:

Pour toutes les infractions mentionnées sous la rubrique II., à l'exception des accidents de roulage n'ayant entraîné « que des blessures légères », il y a lieu de poursuivre devant le tribunal, si elles ont été commises par des conducteurs qui sont titulaires d'un permis de conduire B depuis moins de deux ans.

IV. ENTRÉE EN VIGUEUR ET ÉVALUATION :

A. ENTRÉE EN VIGUEUR :

La loi du 21 avril 2007 entrera en vigueur le 1^{er} septembre 2007.

La présente circulaire entrera en vigueur le même jour pour toutes les infractions commises à partir de cette date.

B. ÉVALUATION:

Cette circulaire sera évaluée à la demande de la Ministre de la Justice ou du Collège des procureurs généraux, en collaboration avec le Service de la Politique Criminelle.

Le Procureur du Roi peut formuler d'office toute remarque relative à l'application de la présente circulaire.

Il est dès lors recommandé de conserver un aperçu de toutes les remarques relatives à son application.

Bruxelles, le 27 août 2007

Pour le Collège des procureurs généraux (C. VISART DE BOCARME, Procureur général à Liège; F. SCHINS, Procureur général à Gand; Y. LIEGEOIS, Procureur général à Anvers; C. MICHAUX, Procureur général à Mons; M. DE LE COURT, Procureur général à Bruxelles),

C. VISART DE BOCARME,
Procureur général à Liège,
Président du Collège

III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE:

Voor alle onder rubriek II. vermelde misdrijven, met uitzondering van de verkeersongevallen die 'slechts lichte verwondingen' voor gevolg hadden, past het vervolgingen in te spannen voor de rechtbank, als die gepleegd werden door bestuurders die minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

IV. INWERKINGSTREDING EN EVALUATIE:

A. INWERKINGSTREDING :

De wet van 21 april 2007 treedt in werking op 1 september 2007.

Deze omzendbrief treedt in werking op dezelfde dag voor alle misdrijven gepleegd vanaf die dag.

B. EVALUATIE :

Deze omzendbrief zal geëvalueerd worden op verzoek van de minister van Justitie of van het College van procureurs-generaal, in samenwerking met de Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid.

De procureur des Konings kan ambtshalve elke opmerking formuleren met betrekking tot de toepassing van huidige omzendbrief.

Het verdient dan ook aanbeveling een overzicht bij te houden van alle bemerkingen betreffende de toepassing ervan.

Brussel, 27 augustus 2007

Voor het College van procureurs-generaal (C. VISART DE BOCARME, Procureur-generaal te Luik; F. SCHINS, procureur-generaal te Gent; Y. LIEGEOIS, Procureur-generaal te Antwerpen; C. MICHAUX, Procureur-generaal te Bergen; M. DE LE COURT, Procureur-generaal te Brussel),

C. VISART DE BOCARME,
Procureur-generaal te Luik,
Voorzitter van het College