

**Parquet Fédéral**  
Rue aux Laines 66/1  
B-1000 Bruxelles

**Federaal Parket**  
Wolstraat 66/1  
B-1000 Brussel

## **Communiqué de presse du Parquet Fédéral**

### **Persbericht van het Federaal Parket**

### **Press Release by the Federal Public Prosecutor's Office**

**Ref: D1/040/17**

**Bruxelles, le 26 octobre 2017**  
**Brussel, 26 oktober 2017**  
**Brussels, 26 October 2017**

**Betreft: Mensensmokkel**

In het kader van een dossier van het federaal parket betreffende mensensmokkel werden er heden, op vraag van de onderzoeksrechter van Oost-Vlaanderen, door de federale gerechtelijke politie van Oost-Vlaanderen 13 huiszoeken uitgevoerd.

Deze huiszoeken vonden plaats te Zelzate (3), Waasmunster (4), Gent (2) Hamme, Sint-Niklaas, Ravels en Evergem.

Acht personen werden meegenomen voor verhoor, de onderzoeksrechter zal later beslissen over hun eventuele verdere aanhouding.

Het onderzoek betreft een vermoedelijk zeer goed gestructureerde criminele organisatie die mensen vanuit Syrië en Afghanistan, via hoofdzakelijk Oost-Europa naar Groot-Brittannië probeerde te smokkelen.

In totaal werden 110 transporten in beeld gebracht, waarvan er 50 konden onderschept worden. Ongeveer 1100 illegalen waren hierbij betrokken, een 400 tal personen konden gered worden.

Het onderzoek dat in januari 2017 begon werd op Europees niveau gevoerd.

Er werd dan ook een Joint Investigation Team (JIT) opgericht bestaande uit België, Groot-Brittannië, Nederland, Bulgarije en Frankrijk.

Er werd eveneens nauw samengewerkt met Griekenland, Servië en Duitsland.

Bij Eurojust werden er verschillende coördinatievergaderingen tussen de diverse betrokken landen gehouden.

In Groot-Brittannië werden er tegelijkertijd 20 huiszoekingen uitgevoerd, o.a. In Londen en Birmingham.

De Belgische onderzoeksrechter heeft eveneens 7 Europese aanhoudingsbevelen overgemaakt aan Bulgarije.

De wijze waarop de slachtoffers werden vervoerd, o.a. In België, gebeurde in bijzonder gevaarlijke omstandigheden en met een totaal gebrek aan respect voor de fysieke integriteit van de slachtoffers.

Er werden verschillende transporten uitgevoerd door middel van hiertoe speciaal aangepaste lichte vrachtwagens.

Sommige voertuigen werden hiervoor uitgerust met een valse dubbele deur achteraan. De slachtoffers werden verplicht om plaats te nemen in een zeer smalle ruimte tussen beide constructies ( zie foto 1-2)

In andere vrachtwagens werd er in de laadruimte een opening gemaakt, waaronder een smalle bak werd gemaakt, waarin mensen, zowel mannen, vrouwen als kinderen, werden gepropt. (Zie foto 3)

Dat dit tot bijzonder levensgevaarlijke situaties leidde staat buiten kijf.

\*\*\*\*

#### Concerne : Trafic des êtres humains

Dans le cadre d'un dossier du parquet fédéral concernant le trafic des êtres humains, 13 perquisitions ont été menées aujourd'hui, à la demande du juge d'instruction de Flandre Orientale, par la police judiciaire fédérale de Flandre Orientale.

Ces perquisitions ont eu lieu à Zelzate (3), Waasmunster (4), Gand (2), Hamme, Saint-Nicolas, Ravels et Evergem.

Huit personnes ont été emmenées pour audition et le juge d'instruction décidera plus tard de leur maintien éventuel en détention.

L'enquête concerne une présumée organisation criminelle très bien structurée qui a tenté de passer des personnes depuis la Syrie et l'Afghanistan vers la Grande-Bretagne, principalement via l'Europe de l'Est.

Au total, 110 transports ont été identifiés et 50 ont pu être interceptés. Environ 1100 immigrés clandestins y étaient impliqués et près de 400 personnes ont pu être sauvées.

L'enquête, qui a débuté en janvier 2017, a été menée au niveau européen. Une équipe commune d'enquête (ECE) a également été constituée, composée de la Belgique, de la Grande-Bretagne, des Pays-Bas, de la Bulgarie et de la France.

Il y a également eu une collaboration étroite avec la Grèce, la Serbie et l'Allemagne.

À Eurojust, plusieurs réunions de coordination ont eu lieu entre les différents pays impliqués.

En Grande-Bretagne, 20 perquisitions ont été menées simultanément, notamment à Londres et à Birmingham.

Le juge d'instruction belge a également transmis 7 mandats d'arrêt européens à la Bulgarie.

La manière dont les victimes ont été transportées, notamment en Belgique, s'est déroulée dans des conditions particulièrement dangereuses et avec un manque total de respect pour l'intégrité physique des victimes. Plusieurs transports ont été effectués au moyen de camions légers spécialement adaptés à cet effet.

Certains ont été équipés d'une double porte factice à l'arrière. Les victimes ont été contraintes de prendre place dans un espace très restreint entre les deux constructions (voir photo 1-2).

Dans d'autres camions, une ouverture a été créée dans l'espace de chargement, sous lequel a été fabriqué un petit bac dans lequel des gens, tant des hommes, des femmes que des enfants, ont été entassés (voir photo 3).

Il ne fait aucun doute que cela a provoqué des situations particulièrement dangereuses pour la vie de ces personnes.

\*\*\*\*

## Concerning: Human trafficking

In the framework of a file of the Federal Public Prosecutor's Office on human trafficking, 13 searches were carried out today by the Federal Judicial Police of East Flanders at the request of the Investigating Judge of East Flanders. These searches were conducted at Zelzate (3), Waasmunster (4), Ghent (2), Hamme, Sint Niklaas, Ravels and Evergem.

Eight people were taken in for questioning, the Investigative Judge will decide later on their possible further detention.

The investigation concerns a suspected highly structured criminal organization trying to smuggle people from Syria and Afghanistan, mainly through Eastern Europe, to Great Britain.

A total of 110 transports were identified, of which 50 could be intercepted. Approximately 1100 illegals were involved, around 400 people could be rescued.

The investigation that began in February 2017 was conducted at European level. A Joint Investigation Team (JIT) was established, consisting of Belgium, Great Britain, the Netherlands, Bulgaria and France.

There was also close cooperation with Greece, Serbia and Germany.

Eurojust held several coordination meetings between the various countries concerned.

At the same time, 20 searches were conducted in Great Britain, as in London and Birmingham.

The Belgian Investigative Judge has also handed over 7 European arrest warrants to Bulgaria.

The way in which victims were transported, as in Belgium, occurred in particularly dangerous circumstances and with total lack of respect for the physical integrity of the victims.

Several transports were carried out by means of specially adapted light trucks.

Some were equipped with a fake double door at the back. The victims were obliged to take place in a very narrow space between both constructions (see photo 1-2).

In other trucks, an opening was made in the cargo space, including a narrow container, in which people, both men, women and children, were crammed (see photo 3).

Without a doubt, this led to particularly life-threatening situations.

\*\*\*\*

Foto/Photo 1



Foto/Photo 2



Foto/Photo 3

