



## Collège des procureurs généraux

Bruxelles, le 15 mai 2020

### CIRCULAIRE N° 12/2020 DU COLLÈGE DES PROCUREURS GÉNÉRAUX PRÈS LES COURS D'APPEL

Monsieur le Procureur général,  
Monsieur le Procureur fédéral,  
Madame/Monsieur le Procureur du Roi,  
  
Madame/Monsieur l'Auditeur du travail,

VERSION RÉVISÉE  
15.05.2020

**OBJET** : CORONAVIRUS – Directives du  
Collège des procureurs généraux relatives  
à la circulation routière pendant la crise du  
coronavirus COVID-19

## College van Procureurs- generaal

Brussel, 15 mei 2020

### OMZENDBRIEF NR. 12/2020 VAN HET COLLEGE VAN PROCUREURS-GENERAAL BIJ DE HOVEN VAN BEROEP

Mijnheer de Procureur-generaal,  
Mijnheer de Federale Procureur,  
Mevrouw/Mijnheer de Procureur des  
Konings,  
Mevrouw/Mijnheer de Arbeidsauditeur,

HERZIENE VERSIE  
15.05.2020

**BETREFT**: CORONAVIRUS – Richtlijnen  
van het College van procureurs-generaal  
inzake het wegverkeer tijdens de  
coronaviruscrisis COVID-19

## **1. CADRE LEGISLATIF OU REGLEMENTAIRE ET OBJECTIF DE LA COL**

Le gouvernement a pris plusieurs mesures pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 (voir notamment l'arrêté ministériel du 23 mars 2020, tel que modifié par les arrêtés ministériels du 24 mars 2020 et du 3 avril 2020).

Des directives sont prises afin :

- de limiter au maximum la fréquentation des greffes des tribunaux de police, ainsi que les contacts entre les services de police et les justiciables ;
- d'éviter autant que possible que des personnes se trouvent dans l'impossibilité de régulariser leur situation en raison des mesures d'urgence ;
- de ne plus notifier les jugements dont l'exécution est rendue impossible ;
- qu'il soit tenu compte de la situation financière difficile de certains justiciables du fait de la crise.

## **2. EXPLICATION SUCCINCTE DU CADRE LÉGISLATIF OU RÉGLEMENTAIRE**

*Voir infra point 3.1.1.*

### **3. DIRECTIVES**

#### **3.1 Ministère public**

##### **3.1.1. Magistrats**

##### **3.1.1.1. Fermeture des centres de contrôle technique**

Les centres de contrôle technique sont fermés depuis le 18 mars 2020. Il n'est plus possible de satisfaire aux obligations de présentation des véhicules aux contrôles périodiques depuis cette date.

## **1. WETGEVEND OF REGELGEVEND KADER EN DOELSTELLING VAN DE COL**

Teneinde de verspreiding van het COVID-19 virus te beperken, heeft de regering een aantal maatregelen genomen (zie onder meer het ministerieel besluit van 23 maart 2020, zoals gewijzigd door de ministeriële besluiten van 24 maart 2020 en 3 april 2020).

Richtlijnen worden uitgevaardigd om:

- het bezoekersaantal in de griffies van de politierechtbanken en de contacten tussen de politie en de rechtzoekenden zoveel mogelijk te beperken;
- in de mate van het mogelijke te voorkomen dat rechtzoekenden hun situatie niet kunnen regulariseren door de dringende maatregelen;
- te voorkomen dat kennisgevingen van vonnissen moeten worden verzonden die niet ten uitvoer kunnen worden gelegd;
- rekening te houden met de moeilijke financiële situatie van bepaalde rechtzoekenden ten gevolge van de coronacrisis.

## **2. KORTE TOELICHTING VAN HET WETGEVEND OF REGELGEVEND KADER**

*Zie infra punt 3.1.1.*

### **3. RICHTLIJNEN**

#### **3.1 Openbaar Ministerie**

##### **3.1.1. Magistraten**

##### **3.1.1.1. Sluiting van de centra voor technische keuring van voertuigen**

De centra voor technische keuring van voertuigen zijn sinds 18 maart 2020 gesloten. Sinds deze datum is het niet langer mogelijk om te voldoen aan de verplichting om voertuigen aan te bieden met het oog op een periodieke controle.

Au début de la crise, dans l'attente des normes devant être adoptées par les autorités régionales compétentes, les directives suivantes ont été données :

- les services de police ne dresseront plus de procès-verbal pour les véhicules qui devaient être présentés après le 17 mars 2020, à l'exception des véhicules pour lesquels ont été délivrés des certificats d'interdiction de circulation ;
- vu l'existence d'une cause de justification (force majeure) les procès-verbaux qui auraient été dressés entre le 18 mars et la fin des mesures d'urgence seront classés sans suite (motif 1.4.4).

Les trois autorités régionales ont par la suite adopté des réglementations afin de préciser les modalités du contrôle technique et de validité des certificats de contrôle pendant la durée des mesures d'urgence auxquelles il convient de se référer :

#### Région flamande

Arrêté ministériel du 24 mars 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et travaux publics, chapitre 4, art. 15-20 (M.B. du 30 mars 2020).

Cet arrêté est entré en vigueur le 13 mars 2020.

#### Région wallonne

Arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant des mesures d'urgence en matière de contrôle technique (M.B. du 30 mars 2020).

Cet arrêté est entré en vigueur le 18 mars 2020.

#### Région de Bruxelles-Capitale

Arrêté n°2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 avril 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la

In afwachting van rechtsnormen van de bevoegde gewestelijke overheden werden bij aanvang van de crisis volgende richtlijnen gegeven:

- de politiediensten zullen niet langer een proces-verbaal opstellen voor voertuigen die na 17 maart 2020 ter controle aangeboden hadden moeten worden, met uitzondering van voertuigen waarvoor een attest "verboden tot het verkeer" afgeleverd werd;
- gelet op het bestaan van een rechtvaardigingsgrond (overmacht), zullen alle processen-verbaal die tussen 18 maart 2020 en het einde van de dringende maatregelen opgesteld werden, zonder gevolg geklasseerd worden (motief 1.4.4).

De drie gewestelijke overheden namen een reglementering aan om de modaliteiten van de technische controle en de geldigheid van de keuringsbewijzen tijdens de duur van de dringende maatregelen te verduidelijken. Het gaat hierbij meer bepaald om:

#### Vlaams Gewest

Ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, hoofdstuk 4, art. 15-20 (B.S. 30 maart 2020).

Dit besluit trad in werking op 13 maart 2020.

#### Waals Gewest

Besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring (B.S. 30 maart 2020)

Dit besluit trad in werking op 18 maart 2020

#### Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Volmachtbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 april 2020 houdende dringende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het

propagation du coronavirus (M.B. du 17 avril 2020).

Cet arrêté est entré en vigueur le 16 mars 2020.

### **3.1.1.2. Situation des conducteurs déchus du droit de conduire**

Dès lors que les centres d'examen sont fermés depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel du 13 mars 2020 précité, les condamnés à une déchéance du droit de conduire avec examens ne sont actuellement plus en mesure de passer leurs examens.

Par conséquent, toutes les notifications de déchéances du droit de conduire doivent être suspendues, à l'exception des déchéances prononcées pour incapacité physique ou psychique.

Les procureurs du Roi porteront également cette directive à la connaissance des greffes des prisons situées dans leur arrondissement afin que ceux-ci appliquent la même politique de suspension des notifications de déchéances du droit de conduire.

Les permis des conducteurs déchus du droit de conduire n'ayant pu satisfaire aux examens ne peuvent leur être restitués.

### **3.1.1.3. Situation des conducteurs dont la validité du permis de conduire a été limitée aux véhicules à moteur équipés d'un éthylotest antidémarrage**

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté du 18 mars 2020 précité, le suivi des personnes condamnées à ne conduire que des véhicules à moteur équipés d'un éthylotest antidémarrage se poursuit avec des effectifs réduits, afin que ces véhicules puissent continuer à circuler.

Il n'est donc pas possible d'entamer de nouveaux suivis pour les nouveaux dossiers.

coronavirus in te perken (B.S. 17 april 2020).

Dit besluit trad in werking op 16 maart 2020.

### **3.1.1.2. Toestand van bestuurders ten aanzien van wie een verval van het recht tot sturen werd opgelegd**

Aangezien de examencentra gesloten zijn sinds de inwerkingtreding van voormeld ministerieel besluit van 13 maart 2020, kunnen de tot een verval van het recht tot sturen met herstelexamens veroordeelde bestuurders deze examens momenteel niet meer afleggen.

Bijgevolg moeten alle betekeningen van het verval van het recht tot sturen worden opgeschort, met uitzondering van de uitgesproken vervallenverklaringen van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid.

De procureurs des Konings zullen ook de griffies van de gevangenissen in hun arrondissement op de hoogte brengen van deze richtlijn, zodat zij wat de opschorting van de betekeningen van het verval van het recht tot sturen betreft hetzelfde beleid toepassen.

Het rijbewijs van bestuurders, aan wie een verval van het recht tot sturen werd opgelegd en die niet hebben kunnen deelnemen aan de herstelexamens kan hen niet terug bezorgd worden.

### **3.1.1.3. Toestand van bestuurders van wie de geldigheid van het rijbewijs beperkt werd tot een met een alcoholslot uitgerust voertuig**

Sinds de inwerkingtreding van voormeld ministerieel besluit van 18 maart 2020, is er voor de bestuurders die na een veroordeling enkel nog een met een alcoholslot uitgerust voertuig mogen besturen slechts een beperkte opvolgingscapaciteit voorhanden teneinde ervoor te zorgen dat deze voertuigen toch aan het verkeer kunnen blijven deelnemen.

Voor nieuwe dossiers kan bijgevolg geen opvolging meer opgestart worden.

De plus, y a lieu de limiter les contacts entre la police et les condamnés pour signifier des décisions de justice.

Par conséquent, toutes les notifications de décisions limitant la validité du permis de conduire aux véhicules à moteur équipés d'un éthylotest antidémarrage seront suspendues.

### **3.1.1.5. Retraits immédiats de permis de conduire**

Les déplacements et contacts de personnes pouvant en principe faire l'objet d'un retrait immédiat du permis de conduire vers les commissariats de police et les greffes pour y récupérer leur permis de conduire doivent être limités au maximum.

De plus, il convient de garder à l'esprit qu'en raison de la volonté des autorités de limiter l'usage des transports publics, la voiture sera, dans bon nombre de cas, privilégiée pour effectuer les déplacements de première nécessité autorisés vers les hôpitaux, pharmacies, magasins d'alimentation etc...

Les circonstances actuelles doivent dès lors être considérées comme exceptionnelles, au sens de la circulaire commune COL 9/2006 du Ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux contenant une politique criminelle uniforme en matière de retrait immédiat de permis de conduire, permettant de ne pas ordonner systématiquement le retrait de permis.

Par conséquent, si le conducteur contrôlé ne se trouve pas en infraction à l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 précité, la décision de retrait immédiat de permis de conduire doit être appliquée avec modération.

Il ne faut recourir au retrait du permis que dans les cas les plus graves, lorsque le contrevenant présente une menace pour la sécurité publique, c'est à dire lorsque ce dernier :

- se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments ;

Bovendien dienen, wat de kennisgevingen van de gerechtelijke beslissingen betreft, de contacten tussen de politieambtenaren en de veroordeelden beperkt te worden.

Bijgevolg zullen alle kennisgevingen van gerechtelijke beslissingen waarin de geldigheid van een rijbewijs tot een met een alcoholslot uitgerust voertuig beperkt wordt, opgeschort worden.

### **3.1.1.5. Onmiddellijke intrekking van rijbewijzen**

De contacten met personen van wie het rijbewijs normaliter onmiddellijk kan worden ingetrokken en hun verplaatsingen naar de politiecommissariaten en de griffies om er hun rijbewijs af te halen moeten zoveel mogelijk worden beperkt.

Daarnaast mag er niet uit het oog worden verloren dat de wagen in heel wat gevallen zal worden gebruikt voor de essentiële verplaatsingen naar ziekenhuizen, apotheken, voedingswinkels, enz. , omdat de overheid wenst dat het openbare vervoer enkel wordt gebruikt wanneer dit nodig is.

De huidige omstandigheden moeten dan ook als uitzonderlijk worden beschouwd in de zin van de gemeenschappelijke omzendbrief COL 9/2006 van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal houdende een eenvormig strafrechtelijk beleid inzake onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, waardoor het rijbewijs niet systematisch dient te worden ingetrokken.

Wanneer de gecontroleerde bestuurder het voormeld ministerieel besluit van 23 maart 2020 niet schendt dient de beslissing tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs niet zonder meer genomen te worden.

Het rijbewijs zal enkel in de meest ernstige gevallen worden ingetrokken wanneer de overtreder de openbare veiligheid in het gedrang brengt, met andere woorden wanneer laatstgenoemde:

- in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand verkeert als gevolg van de inname van verdovende middelen of geneesmiddelen;

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- a commis une infraction de vitesse, lorsque le dépassement de la vitesse maximale autorisée justifiant le retrait immédiat du permis a lieu en agglomération ;</li> <li>- a fait demi-tour, marche arrière, a roulé en sens contraire sur autoroute ;</li> <li>- a commis un délit de fuite après accident de circulation ayant entraîné pour autrui la mort ou des blessures ;</li> <li>- est impliqué dans un accident de la circulation, apparemment imputable à une faute grave qu'il a commise, ayant entraîné pour autrui des blessures graves ou la mort.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- een snelheidsovertreding heeft gepleegd en er hierbij sprake is van een overschrijding in de bebouwde kom van de maximaal toegelaten snelheid op basis waarvan het rijbewijs onmiddellijk kan worden ingetrokken;</li> <li>- rechtsomkeer heeft gemaakt, achteruit heeft gereden of in tegenovergestelde richting heeft gereden op de autosnelweg;</li> <li>- een vluchtmisdrijf heeft gepleegd na een verkeersongeval met de dood of verwondingen van een andere persoon tot gevolg;</li> <li>- betrokken is bij een verkeersongeval dat duidelijk te wijten is aan een door hem begane ernstige fout met ernstige verwondingen of de dood van een andere persoon tot gevolg.</li> </ul> |
|--|--|

Lorsque le conducteur contrôlé se trouve en infraction à l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 et dans les conditions d'un retrait immédiat du permis de conduire, il convient d'appliquer la circulaire COL 9/2006 précitée de la manière habituelle.

Als de gecontroleerde bestuurder het ministerieel besluit van 23 maart 2020 niet naleeft en de voorwaarden tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs vervuld, zal de voormelde omzendbrief COL 9/2006 op de gebruikelijke manier worden toegepast.

L'interdiction de conduite prévue aux articles 60 et 61 ter de la loi relative à la police de la circulation routière reste bien entendu d'application.

Het in de artikelen 60 en 61 ter van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer vermelde rijverbod blijft natuurlijk van toepassing.

Durant toute la période des mesures d'urgence, les permis retirés seront tous conservés au sein des unités de police et ne seront pas déposés au greffe.

Tijdens de volledige duur van de dringende maatregelen zullen alle ingetrokken rijbewijzen bij de politie-eenheden worden bewaard en niet ter griffie worden neergelegd.

Pour les contrevenants qui se trouvent déjà en situation de retrait immédiat de leur permis, il y a lieu de faire preuve de souplesse à l'égard des demandes de restitutions anticipées.

De verzoeken tot vervroegde teruggave van het rijbewijs moeten met soepelheid worden beoordeeld.

### **3.1.1.5. Justiciables confrontés à des difficultés financières**

### **3.1.1.5. Rechtzoekenden met financiële moeilijkheden**

Le Collège des procureurs généraux a demandé au Ministre de la Justice d'allonger de deux mois les délais accordés aux contrevenants pour payer la perception immédiate.

Het College van procureurs-generaal heeft de minister van Justitie verzocht om de aan de overtreders toegekende termijn voor het betalen van de onmiddellijke inning te verlengen met twee maanden.

Dans certains dossiers d'infractions plus graves, qui ne font pas l'objet de perceptions immédiates, les sections de police des parquets envoient des propositions de transactions, qui sont suivies d'un rappel en cas de non-paiement.

Il s'agit souvent de dossiers portant sur de gros montants.

Les sections de police retarderont jusqu'à la fin de la crise sanitaire l'envoi des propositions de transaction, ainsi que des rappels.

#### **3.1.1.6. Saisies de véhicules – Autorisations de restitution**

Il est autorisé de donner suite aux demandes de restitution de véhicules saisis lorsque le maintien de la saisie ne se justifie plus.

Les institutions de la Justice font partie des services publics nécessaires à la protection des besoins vitaux de la Nation et des besoins de la population. Etant donné que les dépôts de véhicules reçoivent la mission d'exécuter une saisie judiciaire, ceux-ci doivent être considérés comme des sous-traitants d'un service essentiel à l'activité de la justice.

#### **3.1.2. Personnel**

Pas de directives particulières

#### **3.1.3. ICT**

Pas de directives particulières

#### **3.1.4. Statistiques**

Pas de directives particulières

#### **3.1.5. Manuel de qualifications et nomenclature**

Pas de directives particulières

In bepaalde dossiers inzake ernstigere misdrijven in het kader waarvan geen onmiddellijke inning werd opgelegd, verzenden de politieafdelingen van de parketten een voorstel tot minnelijke schikking gevolgd door een herinnering in geval van niet-betaling.

Hierbij gaat het dikwijls om dossiers met betrekking tot grote bedragen.

De politieafdelingen zullen wachten met de verzending van de voorstellen tot minnelijke schikking en de herinnering tot het einde van coronacrisis.

#### **3.1.1.6. Inbeslagname van voertuigen – Machtigingen tot teruggave**

Er mag gevolg worden gegeven aan de verzoeken tot de teruggave van een in beslag genomen voertuig als de handhaving van de inbeslagname niet meer gerechtvaardigd is.

De instellingen van Justitie maken deel uit van de lijst van publieke diensten die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale belangen van de Natie en de behoeften van de bevolking. Aangezien het de taak van de depots voor in beslag genomen voertuigen is om over te gaan tot uitvoering van een gerechtelijke inbeslagname worden deze depots beschouwd als onderaannemers die essentieel zijn voor de uitvoering van de activiteit van justitie.

#### **3.1.2. Personeel**

Geen bijzondere richtlijnen

#### **3.1.3. ICT**

Geen bijzondere richtlijnen

#### **3.1.4. Statistiek**

Geen bijzondere richtlijnen

#### **3.1.5. Kwalificatiehandboek en nomenclatuur**

Geen bijzondere richtlijnen

### 3.2. Services de police

Référence est faite aux directives mentionnées au point 3.1.1.

#### **4. Magistrat de référence**

Pas de directives particulières

#### **5. Interprétation, application et évaluation de la présente circulaire**

Les directives de la présente circulaire sont entrées en vigueur le 13 mars 2020 pour le point 3.1.1.2, le 3 avril 2020 pour le point 3.1.1.6. et le 18 mars 2020 pour le point 3.1.1.1 et les points 3.1.1.3. jusqu'au 3.1.1.5. en ce compris.

Toutes les questions relatives à l'interprétation et à l'application de la présente circulaire sont à transmettre au Service d'appui ([sdaomp-corona@just.fgov.be](mailto:sdaomp-corona@just.fgov.be)). Ces questions seront examinées et traitées par le groupe de projet mis en place par le Collège des procureurs généraux. Les questions les plus importantes et récurrentes seront publiées sur Ompranet sous la forme d'un « FAQ » spécifique pour le ministère public.

Pour toutes les autres difficultés d'interprétation et d'application des mesures prises par les arrêtés ministériels du 23 et du 4 mars 2020, il convient de se référer au « FAQ » général du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

La présente circulaire sera évaluée périodiquement en fonction de l'évolution de la situation et des nouvelles mesures prises par le gouvernement. Le cas échéant, elle fera l'objet d'une révision.

### 3.2. Politiediensten

Er wordt verwezen naar de richtlijnen vermeld onder punt 3.1.1.

#### **4. Referentiemagistraat**

Geen bijzondere richtlijnen

#### **5. Interpretatie, toepassing en evaluatie van deze omzendbrief**

Op 13 maart 2020 zijn het punt 3.1.1.2, op 3 april 2020 het punt 3.1.1.6. en op 18 maart 2020 het punt 3.1.1.1 en de punten 3.1.1.3. tot en met 3.1.1.5. van deze omzendbrief in werking getreden.

Alle vragen over de interpretatie en de toepassing van deze omzendbrief kunnen (via [sdaomp-corona@just.fgov.be](mailto:sdaomp-corona@just.fgov.be)) worden meegedeeld aan de Steundienst. De door het College van procureurs-generaal in dit kader opgerichte projectgroep zal deze vragen analyseren en verwerken. De antwoorden op de belangrijkste en terugkerende vragen zullen op Ompranet worden gepubliceerd onder de specifiek voor het openbaar ministerie gecreëerde rubriek "FAQ's" (*Frequently Asked Questions*).

Voor alle andere vragen over de interpretatie en de toepassing van de in de ministerieel besluiten van 23 en 24 maart 2020 vastgelegde maatregelen kan worden verwezen naar de algemene rubriek "FAQ's" van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Deze omzendbrief zal periodiek worden geëvalueerd in functie van de evolutie van de situatie en de nieuwe door de overheid getroffen maatregelen, en zal desgevallend worden herzien.



**6. Modèles**

Pas de directives particulières

**6.1. Ministère public**

Pas de directives particulières

**6.2. Services de police****7. BPM**

Pas de directives particulières

**8. Table des matières**

1. Cadre législatif ou réglementaire et objectif de la COL

2. Explication succincte du cadre législatif ou réglementaire

3. Directives

3.1. Ministère public

3.1.1. Magistrats

3.1.2. Personnel

3.1.3. ICT/Enregistrement (dans MaCH)

3.1.4. Statistiques

3.1.5. Manuel de qualifications et nomenclature

3.2. Services de police

4. Magistrat de référence

5. Interprétation, application et évaluation de la présente circulaire

6. Modèles

6.1. Ministère public

6.2. Services de police

7. BPM

8. Table des matières

9. Historique de la COL (aperçu des révisions)

**6. Modellen**

Geen bijzondere richtlijnen

**6.1. Openbaar Ministerie**

Geen bijzondere richtlijnen

**6.2. Politiediensten****7. BPM**

Geen bijzondere richtlijnen

**8. Inhoudstafel**

1. Wetgevend of regelgevend kader en doelstelling van de COL

2. Korte toelichting van het wetgevend of regelgevend kader

3. Richtlijnen

3.1. Openbaar Ministerie

3.1.1. Magistraten

3.1.2. Personeel

3.1.3. ICT/Registratie (in MaCH)

3.1.4. Statistiek

3.1.5. Kwalificatiehandboek en nomenclatuur

3.2. Politiediensten

4. Referentiemagistraat

5. Interpretatie, toepassing en evaluatie van deze omzendbrief

6. Modellen

6.1. Openbaar Ministerie

6.2. Politiediensten

7. BPM

8. Inhoudstafel

9. Historiek COL (overzicht van herzieningen)

**9. Historique de la COL (aperçu des révisions)**

Non applicable.

**9. Historiek COL (overzicht van herzieningen)**

Niet van toepassing

Bruxelles, le 15 mai 2020

Brussel, 15 mei 2020

Le procureur général près la cour d'appel à  
Gand, Président du Collège des procureurs  
généraux,

De procureur-generaal bij het hof van  
beroep te Gent, Voorzitter van het College  
van procureurs-generaal,

Erwin DERNICOURT

Le procureur général près la cour d'appel à  
Bruxelles,

De procureur-generaal bij het hof van  
beroep te Brussel,

Johan DELMULLE

Le procureur général près la cour d'appel à  
Mons,

De procureur-generaal bij het hof van  
beroep te Bergen,

Ignacio de la SERNA

Le procureur général près la cour d'appel à  
Anvers,

De procureur-generaal bij het hof van  
beroep te Antwerpen,

Patrick VANDENBRUWAENE

Le procureur général près la cour d'appel à  
Liège,

De procureur-generaal bij het hof van  
beroep te Luik,

Christian DE VALKENEER

