

FOD JUSTITIE – DIENST GERECHTSKOSTEN

BIJLAGE BIJ DE MINISTERIËLE OMZENDBRIEF NR. 062TER VAN 20
JULI 2007

GEÏNDEXEERDE LIJST VANAF 1 JANUARI 2013

**TAKELING EN STALLING VAN VOERTUIGEN
IN BESLAGGENOMEN IN STRAFZAKEN**

- 1) TARIEVENROOSTER**
- 2) TOEPASSINGSVOORWAARDEN**
- 3) FACTURATIE / BETALING**
- 4) DIENSTEN UITGEVOERD OP VRAAG VAN EEN GERECHTSDESKUNDIGE**
- 5) TERUGGAVE / VERKOOP / AFSTAND VAN VOERTUIG**
- 6) ALGEMENE VOORWAARDEN TE VERVULLEN DOOR DE TAKELDIENST**

NB : Het aanvraagformulier voor erkenning, over te maken aan de procureur des Konings, is niet gewijzigd en blijft te downloaden op de website van het C.O.I.V. www.openbaarministerie.be, rubriek “VOERTUIGEN - OMZENDBRIEVEN”.

1) TARIEFLIJST, EXCLUSIEF BTW (21%) VAN TOEPASSING OP 1 JANUARI 2013

Maximum forfaitaire prijzen die van toepassing zijn op de inbeslagnemingen voor onverzekerd rijden en op het takelen na gerechtelijke vorderingen:

	<u>TAKELEN</u> Inbegrepen		<u>STALLEN</u>	
	- verplaatsing van 1 tot 15 km - de dag van de takeling		- vanaf de dag na takeling - tot de dag van vertrek	
	Van 8 tot 20 uur van ma tot vrij behalve feestdagen	Van 20 tot 8 uur za, zo en feestdagen	Binnen of Overdekt	Buiten
<u>TARIEF I</u> Voertuigen < 3,5 T	Meer dan 15 km: 1,17 € per km	Meer dan 15 km: 1,75 € per km		
A. Staanplaats < wagen (bromfietsen, motors, ...)	70,01 €	105,02 €	1,17 € per dag	0,59 € per dag
B. Staanplaats = wagen (wagens voor gemengd gebruik, monovolumes, bestelwagens, aanhangwagens, ...)			2,34 € per dag	1,17 € per dag
C. Staanplaats > wagen			3,51 € per dag	1,75 € per dag
Vrachtwagens, autobussen en elk ander voertuig vanaf 3,5 T	Meer dan 15 km: 2,05 € per km	Meer dan 15 km: 3,07 € per km		
<u>TARIEF II</u> ≥ 3,5 T - < 7,5 T	140,02 €	210,02 €	4,09 € per dag	2,05 € per dag
<u>TARIEF III</u> ≥ 7,5 T - < 19 T	210,02 €	315,02 €	van geval tot geval: van 4,68 € tot 9,34 € per dag	van geval tot geval: van 2,34 € tot 4,68 € per dag
<u>TARIEF IV</u> ≥ 19 T	280,01 €	420,03 €		

- Voor het takelen is een **verhoging van 50%** inbegrepen voor diensten van **20u tot 8u** evenals voor diensten op **zaterdag, zondag en feestdagen**.
- Deze forfaitaire bedragen zijn **maximumbedragen**, behoudens lagere tarieven toegepast door de takelonderneming (bijzondere overeenkomsten met de gemeenten, politiezones, ...).
- De tarieflijst is van toepassing op de facturen gericht aan de gerechtelijke autoriteiten of aan de eigenaar bij terugname van zijn voertuig.
- Het gewicht waarmee rekening wordt gehouden is het **hoogst toegelaten gewicht (HTG)**.
- **De dag en het uur van de oproep** bepaalt het tarief (behalve wanneer de uitvoering voorzien is op een ander uur).
- Het aantal dagen van stalling wordt berekend vanaf de dag na het takelen van het voertuig tot op de dag van de kennisgeving van de opheffing van het beslag of van vertrek van het voertuig.
- Behoudens andersluidende beslissing van de gerechtelijke autoriteiten moet het voertuig **buiten** gestald worden.
- Deze prijzen zijn van toepassing op takelingen uitgevoerd met of zonder laadvlak. Het toepassen van de forfaitaire bedragen volgens de categorieën gebeurt in functie van het

getakelde voertuig en niet in functie van het gebruikte takelvoertuig. Behoudens in gevallen voorzien op pagina 2, mag geen enkel supplement aangerekend worden.

- De **vordering** moet **binnen de 72u** overgemaakt worden, zodat de takeldienst ze bij zijn factuur kan voegen.
- Bijkomende informatie vindt u hieronder, in de ministeriële omzendbrief of op de website van het COIV www.openbaarministerie.be.

2) TOEPASSINGSVOORWAARDEN

1. Deze forfaitaire bedragen zijn van toepassing op alle takelingen en houden, in voorkomend geval, het volgende in:

- een verplaatsing van **15 km**, heen en terug.
- de tijd voor het takelen van het voertuig, arbeid inbegrepen.
- de immobilisatie ter plaatse (in afwachting van het einde van de vaststellingen van de gerechtelijke autoriteiten, indien de wachttijd ter plaatse niet langer duurt dan **30 minuten**).
- de terbeschikkingstelling van personeel voor het onthaal van de politieambtenaren, de gerechtsdeskundigen, de werkzaamheden aan het voertuig, meer bepaald voor de opening van portieren, het onderzoek naar het chassisnummer of andere mechanische tussenkomsten uitgevoerd op vraag van de gerechtelijke autoriteiten, wanneer de verleende dienst van de monteur niet langer duurt dan **30 minuten**.
- de bewaring van de sleutels (of vergelijkbaar), documenten en registratiekenmerken van de inbeslaggenomen voertuigen op een beveiligde plaats in de onderneming.
- de mogelijkheid voor de kandidaat-kopers om, na vastlegging van de voorwaarden voor het bezoek tussen de takeldienst en de ontvanger der Domeinen of de mandataris van het COIV, de te vervreemden voertuigen, op afspraak of op de dag van de verkoop, te onderzoeken.
- de teruggave van het voertuig (behoudens het voorziene forfait voor de wegens niet-verzekering in beslag genomen voertuigen).

Deze forfaitaire bedragen omvatten niet:

- de verplaatsingen **van meer dan 15 km**: voor het tarief I moet **1,17 €** per km en voor de tarieven II, III en IV moet **2,05 €** per km worden toegevoegd.
- het gebruik en het hanteren van de hijskraan of de windas, **voor meer dan 30 minuten**, voor bijkomende werkzaamheden ter plaatse en buiten het normale op- of afladen:
 - o Voor het tarief I: **17,51 €** per kwartier,
 - o Voor de tarieven II en III (voertuigen > 3,5 T – 19 T): **20,43 €** per kwartier,
 - o Voor het tarief IV (voertuigen > 19 T): **26,26 €** per kwartier.
- de werkzaamheden aan het voertuig bij het demonteren en het opnieuw monteren van stukken, in het bijzonder voor het onderzoek naar het chassisnummer, **voor meer dan 30 minuten: 11,66 €** per kwartier per monteur.
- In afwachting van de tussenkomst, de immobilisatie ter plaatse **voor meer dan 30 minuten: 17,51 €** per kwartier.
- de administratieve kosten en de kosten van teruggave van het wegens niet-verzekering in beslag genomen voertuig: **28,65 €** per voertuig (te factureren aan de eigenaar, samen met de andere kosten, op het moment van ophaling van het voertuig)

De dienstverleningen die **niet inbegrepen** zijn in de **forfaitaire bedragen** worden beschreven in de vordering van de magistraat of politiedienst. Zij worden eveneens gedetailleerd in de factuur. De dienstverleningen die buiten het forfaitair bedrag vallen, worden gefactureerd op basis van **80%** van het tarief dat in de onderneming wordt toegepast.

2. Behoudens bijzondere omstandigheden, zoals een gebrek aan technische bekwaamheid of stallingscapaciteit, doet de magistraat of de politiedienst beroep op **de takeldienst** die zich **het dichtste bij de plaats van tussenkomst** bevindt. Deze wordt gekozen op grond van de door de politiedienst opgestelde lijst. Bij gebrek aan een dergelijke takeldienst, moet de dichtstbijzijnde takeldienst uit een andere politiezone of naburig gerechtelijk arrondissement gevorderd worden.

3. Voor alle vorderingen moet de takeldienst **binnen de 30 minuten** op de plaats van tussenkomst zijn, behoudens bijzondere omstandigheden, anders dient de takeldienst de vorderende politiedienst onmiddellijk op de hoogte te brengen, zodat die beroep kan doen op een andere takeldienst.

4. Een **eenvormig model van vordering** dat door alle politiediensten gebruikt dient te worden, wordt ten laatste binnen de **72u** bezorgd aan de takeldienst. Indien hij de vordering niet binnen die termijn ontvangt, neemt de takeldienst contact op met de verzoekende politiedienst om het zich te laten overhandigen.

5. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld wanneer er moet worden overgegaan tot een sporenonderzoek of een gerechtelijk deskundigenonderzoek, worden de **wijze van takeling** van het voertuig en de **omstandigheden van stalling** bepaald door de politiedienst en/of de gerechtsdeskundige:

- Wanneer een gestolen en teruggevonden voertuig gestald wordt bij een takeldienst, neemt deze alle nodige maatregelen zodat de vingerafdrukken of andere sporen behouden blijven. Hiertoe zal, in overeenstemming met de instructies van de politiediensten, het voertuig tot het einde van het onderzoek ondergebracht worden in een ruimte, afgeschermd van alle vocht, die toegankelijk is voor de noden van het strafonderzoek. Hetzelfde geldt voor alle voertuigen die een technisch en wetenschappelijk onderzoek vereisen.
- Op dezelfde manier moet elk geaccidenteerd, beschadigd, uitgebrand, ... voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een strafonderzoek, met de nodige voorzichtigheid worden weggetakeld en in een geschikte ruimte worden ondergebracht tot de opheffing van het beslag.

6. Zodra het voertuig is gestald, mag **niemand**, zelfs niet de eigenaar, **er toegang toe hebben**, behalve met toestemming van een magistraat of, bij onverzekerd rijden, van de politiedienst. De takeldienst is verantwoordelijk voor de voorwerpen die zich in de wagen bevinden en dient alle nodige maatregelen te treffen opdat niets zou worden gestolen of beschadigd of verloren zou gaan.

7. Behoudens andersluidende gerechtelijke beslissing, worden de voertuigen **buiten** bewaard **op een omheinde of afgesloten plaats of op een beveiligde parkeerruimte**. **Indien de takeldienst zelf beslist tot een stalling «binnen», wordt het «buiten»-tarief toegepast.** De niet-verzekerde voertuigen en, mogelijk na onderzoek/expertise en opheffing van het beslag, de gestolen en teruggevonden voertuigen en de geaccidenteerde voertuigen, worden buiten geplaatst in afwachting van hun teruggave. Indien nodig, wendt de politiedienst zich tot

de verzoekende magistraat om te beslissen over een **overdekte stalling of een stalling binnen de lokalen van de onderneming.**

8. Geen enkele stallingskost wordt gefactureerd indien het voertuig wordt **teruggegeven op de dag van de takeling.** Deze kosten beginnen pas te lopen **vanaf de dag volgend op de takeling** en eindigen op de **dag van de kennisgeving van de opheffing van het beslag of van vertrek van het voertuig.** Voor wagens zijn ze vastgelegd op **1,17 €** per dag voor een stalling buiten en op **2,34 €** per dag voor een stalling op een overdekte plaats of binnen in de onderneming.

Het tarief dat van toepassing is op:

- twee- en driewielers (bromfietsen, motors, ...) en vergelijkbare voertuigen waarvan de stalling niet de bezetting vergt van een staanplaats gelijk aan die van een wagen, wordt **verminderd met 50%.**
- motorhomes, caravans, minibussen, bestelwagens, aanhangwagens en elk ander voertuig waarvan de stalling de bezetting vergt van een staanplaats die groter is dan die voor een wagen, wordt **vermeerderd met 50%.**
- voertuigen:
 - o waarvan het HTG groter of gelijk is aan 3,5 T en kleiner dan 7,5 T, wordt **vermeerderd met 75%.**
 - o waarvan het HTG groter of gelijk is aan 7,5 T wordt geval per geval door de magistraat bepaald, per gestald voertuig met nummerplaat (met een maximum van **9,34 €** per dag exclusief BTW, voor de stalling binnen de gebouwen van vrachtwagens en hun aanhangwagens evenals tractors en opleggers).

3) FACTURATIE EN BETALING.

3.1 TAKELING.

Per voertuig wordt een factuur opgesteld. De **vordering** wordt toegevoegd **als bijlage.** Behoudens andersluidende richtlijnen van de procureur des Konings, wordt **zowel een origineel als een afschrift ervan binnen de 5 dagen** opgestuurd naar de taxatiedienst van het correctionele parket of, in voorkomend geval, naar de onderzoeksrechter.

In geval van inbeslagneming inzake **niet-verzekering** (preventiecode 86) wordt de factuur pas opgestuurd **binnen de 5 dagen die volgen op de 1^e maand van het beslag,** daar de eigenaar de mogelijkheid heeft om zijn voertuig terug te krijgen na regularisering van zijn situatie en betaling van de kosten.

De factuur bevat de volgende vermeldingen:

- Notitienummer.
- Verzoekende politiedienst.
- Karakteristieken van het voertuig (gewicht, categorie, kleur, merk, type, nummerplaat, nationaliteit en, indien toegankelijk, kilometerstand en chassisnummer).
- Datum en uur van de oproep en in voorkomend geval, van de takeling wanneer die voorzien is op een ander tijdstip.
- Plaats van takeling en plaats van aflevering.
- Totaal aantal gereden kilometers door de takeldienst.
- Duur van de tussenkomst of immobilisatie ter plaatse boven de 30 minuten.
- Omschrijving, met vermelding van de duurtijd, van de bijkomende prestatie, die buiten het forfaitair bedrag valt.

- Datum van teruggave en identificatie van de persoon aan wie het voertuig wordt teruggegeven.

Deze meldingen worden nagekeken op basis van de vordering en het proces-verbaal opgesteld door de politiedienst. De takeldienst vermeldt eveneens de documenten, sleutels en nummerplaten die hij bewaart.

3.2 STALLING.

De factuur van stalling moet binnen de vijf dagen na het einde van de stalling opgestuurd worden. In geval van een langdurige stalling, omvat de eerste facturatie de stalling tot het einde van de maand die volgt op de takeling van het voertuig (voorbeeld: in de hypothese van een takeling op 6 mei, zal de eerste factuur de stalling dekken van 7 mei tot 30 juni). Vervolgens wordt er telkens een factuur opgesteld **voor een periode van twee maanden**.

Een **afschrift van de vordering** wordt bij elke factuur gevoegd. De factuur bevat de plaats en omstandigheden van de stalling, binnen of buiten.

3.3 BETALING.

Om het nazicht en de betaling van de facturen te vergemakkelijken moeten de takeldiensten, bovenop de algemene instructies in de omzendbrief, zich tevens houden aan de bijkomende instructies van het betrokken parket. In de taxatiediensten van de correctionele parketten en van de politieparketten worden contactpersonen, leden van het administratief personeel, aangeduid.

In geval van niet-betaling binnen de 90 dagen, moet er aan de contactpersoon een afschrift overgemaakt worden van de factuur met hierop de vermelding **HERINNERING**.

Met uitzondering van het forfait voorzien voor de wegens niet-verzekering in beslag genomen voertuigen, mag geen enkel supplement worden aangerekend voor dossierkosten.

4) DIENSTEN UITGEVOERD OP VRAAG VAN EEN GERECHTSDISKUNDIGE.

Wanneer een gerechtsdeskundige wordt aangesteld, worden de diensten die hij vraagt aan de takeldienst hem meteen gefactureerd. Hij schiet de prijs van de werken voor na nazicht van de factuur. De facturen met betrekking tot het beslag van het voertuig (takeling en stalling tot de opheffing van het beslag) worden gericht aan de gerechtelijke autoriteiten.

5) TERUGGAVE, VERKOOP OF AFSTAND VAN HET VOERTUIG.

De teruggave van het voertuig gebeurt in aanwezigheid van een politieambtenaar of op voorlegging van een document dat de opheffing van het beslag ter kennis brengt, afgeleverd door de politiedienst.

De persoon die de toestemming verkrijgt om zijn voertuig terug op te halen, wordt in geval van facturatie te zijner laste, ingelicht van het bestaan van het tarief toepasbaar in gerechtszaken. In voorkomend geval kan de eigenaar, om de kosten van het beslag te dekken, zijn voertuig afstaan of verkopen ten voordele van de takeldienst. In geval van facturatie aan de eigenaar (bijvoorbeeld niet-verzekerd voertuig) moet de vordering, als zij niet meteen wordt afgegeven aan de politieambtenaar, opgestuurd worden naar de taxatiedienst van het betrokken parket, vergezeld van een afschrift van de betaalde factuur (waarop desgevallend de waarde van de overname van het voertuig).

6) ALGEMENE VOORWAARDEN IN TE VULLEN DOOR DE TAKELDIENST.

1. De takeldienst die om zijn erkenning verzoekt bij een parket, kan het voorwerp uitmaken van een moraliteitsonderzoek om in het bijzonder na te gaan of er geen gerechtelijke precedentes zijn en of er geen strafdossier geopend is te zijner laste. De procureur des Konings behoudt zich het recht voor de erkenning te weigeren of in te trekken. Indien het gaat om een vennootschap, zal het moraliteitsonderzoek zowel slaan op de morele persoon als op haar verantwoordelijken.
2. De takeldienst die een gerechtelijke vordering aanvaardt, verbindt zich ertoe de tarieven niet te overschrijden, de vastgelegde voorwaarden na te leven en zich aan te passen aan de richtlijnen deze ministeriële omzendbrief evenals aan die uitgaande van de gerechtelijke autoriteiten. Bij gebreke de voorgeschreven regels na te leven, stelt hij zich bloot aan het risico tijdelijk of definitief te worden uitgesloten.
3. Het is verboden om uit te besteden. Als de takeldienst niet over het materiaal en het gereedschap beschikt dat hem toelaat een voertuig weg te halen of verplaatsen volgens de regels van de kunst en/of als hij niet beschikt over voldoende opslagcapaciteit, moet hij meteen de magistraat of de politiedienst die hem heeft gevorderd inlichten.
4. De takeldienst moet beschikken over betrouwbaar personeel bestaande uit vakmensen verbonden aan de takelonderneming door een arbeidscontract. De procureur des Konings kan de naleving van de wettelijke en reglementaire verplichtingen controleren en meer bepaald alle nuttige informatie van financiële of fiscale aard opvragen, zowel bij de RSZ of de AOIF als bij andere organismen of instellingen.
5. Hij moet verzekeringspolissen kunnen voorleggen die diefstal, verlies en schade veroorzaakt aan de voertuigen bij takeling en tijdens de stalling dekken, evenals de schade berokkend aan personen tijdens de uitvoering van gerechtelijke vorderingen.
6. Hij moet beschikken over alle toelatingen, voorgeschreven door de stedenbouwkundige reglementering, evenals een exploitatie- en / of milieuvergunning, en moet zich aanpassen aan elke andere reglementering en, in voorkomend geval, voldoen aan de wetgeving betreffende de depollutie van voertuigen.
7. Na schriftelijke vordering van een magistraat of een politiedienst dient het getakelde voertuig overeenkomstig het vermelde in de vordering ofwel aan zijn eigenaar of bestuurder worden teruggegeven, ofwel worden overgemaakt aan de Domeinen of aan een "Erkend Centrum". De teruggave of afgifte gebeurt tijdens de normale openingsuren van de onderneming.
8. Elke persoon die opgeroepen wordt om tijdens zijn beroepswerkzaamheden zijn medewerking te verlenen aan een opsporings- of gerechtelijk onderzoek, is gehouden tot geheimhouding. Diegene die deze geheimhouding schendt, wordt gestraft met straffen voorzien in artikel 458 van het Strafwetboek (artikelen 28 quinquies en 57 van het Wetboek van Strafvordering). Hij die een voorwerp waarop beslag werd gelegd in zijn belang bedrieglijk vernietigd of wegmaakt, is strafbaar krachtens artikel 507 van het Strafwetboek.